大公報
Ta-Kung-Pao
342 Hennessy Road
Hong Kong
督印人 費彝民
第二萬五千〇三十一號
地址：香港軒尼詩道三四二號
電話總機：七二八二一一
今日出紙兩張半 零售港幣二角
香港利有印務有限公司承印

# 超額完成半年計劃 品種質量更多更好
# 京滬津穗工業增產
## 京穗工業總產值創兩市同期歷史最高水平
## 廣州產汽車手扶拖拉機輪胎等產量增倍餘

【據新華社北京一九七三年七月十四日電】北京超額完成了今年上半年的工業生產指標，創造了歷史同期最高水平。

自從無產階級文化大革命開始以來，北京的工業生產有了迅速的發展。一九七二年工業生產總額比文化大革命之前的一九六五年增長了二點八倍，今年頭六個月，工業生產繼續發展。

八十多種主要產品，其中包括鋼、鋼材、純鹼、合成氨、機床、棉紗和棉布等，都超過國家全年生產指標百分之五十。一九七二年同期有所增長的產品分別是：鋼鐵增產百分之八點九、生鐵增產百分之二十二點九、鋼材增產了百分之三十六。其他增產了百分之二十至百分之一百的產品有：化肥、殺蟲劑、合成橡膠、汽車、內燃機、發電機、鍛冶設備、化學工業用品、氣壓機、直流發電機、變壓器、自動化設備、人造纖維、半導體收音機、膠用品、搪瓷器皿、電燈泡、皮鞋和棉毯。

【據新華社上海十五日電】上海全市工業生產在近幾年來大幅度增長的基礎上，今年繼續上升，上半年超額完成了國家計劃，創造了歷史同期的最高水平。鋼、鋼材、純鹼、合成氨、機床、棉紗、棉布等八十多種主要產品的產量，已經完成全年計劃的百分之五十以上。

【據新華社天津十五日電】今年上半年，天津全市工業總產值完成了全年計劃的百分之五十以上，超過了去年同期的水平。鋼、鋼材、原油產量都完成全年計劃的百分之五十以上。許多重要產品的產量都比去年同期有較大的增長，其中礦山設備、工業鍋爐、電動機、拖拉機、高壓閥、發電、運輸設備和化工產品的產量，增長百分之二十到一倍以上，自行車、縫紉機、手錶、收音機、電視機等產品的產量，也比去年同期有不同程度的增長。

【中國新聞社廣州十四日電】在□□□□的推動下，廣州市工業生產形勢一片大好。今年上半年工業生產總值超額百分之十點五六完成國家計劃，比去年同期增長百分之二十四點六一，創歷史最高水平。主要產品產量跟去年同期相比，汽車、手扶拖拉機、塑料、電石、輪胎外胎、輪胎內胎等增長一倍以上；金屬切削機床、塑料製品、半導體收音機、膠鞋、棉紗等增長百分之五十以上；鐵合金、柴油機、變壓器、工業軸承、燒鹼、精鋁製品、合成氨、化肥、棉布、人造纖維等增長百分之三十以上，全員勞動生產率比去年同期增長百分之二十四。產品質量穩定提高，原材料消耗和生產成品有所下降，新產品和新品種不斷增加。

廣州市工業戰線的廣大職工，還廣泛開展技術革新活動，今年上半年，實現了比較重大的技術革新項目兩千五百多項，攻下了不少技術難關。廣州焊條廠的工人、幹部和技術人員三結合技術革新小組，經過反覆研究，成功地改革了烘乾車，使焊條產量提高了百分之二十以上。

# 圍棋院理事長有光次郎率領
# 日圍棋團廿日訪華
## 副團長為十段坂田榮男另團員八人

【本報訊】東京消息：日本圍棋訪華代表團人選已定，定本月二十日出發，在中國訪問三星期，進行正式比賽及友好比賽。中國圍棋代表團定明年回訪日本。

日本圍棋代表團名單如下：

團長，有光次郎（日本棋院理事長）；副團長，坂田榮男（十段、日本棋院冠軍）；秘書長坂田耀昭（日中友協（正統））；團員，石井邦生（日本棋院七段）、本田邦久（關西棋院八段）、加藤正夫（日本棋院八段）、太田耕造（關西棋院六段）、小川誠子（女，日本棋院二段）、菊池康郎（業餘七段）、西村修（業餘七段）、平井輝章（記者）。

# 中國文物展每天觀衆六千

東京航訊

李捷

中國出土文物展六月九日起在東京博物館盛大開幕以來，除星期一休息之外，每星期開放六天，觀衆人頭擠擠，週末和星期天假期入場的觀衆更多，平日每天觀衆在六千人左右，星期假日每天一萬人。

觀衆對來自中國的二百三十六件展品表現出很大的興趣。如戰國時代越王勾踐使用的寶劍，銅器；馬王堆漢墓出土的有如嶄新製成的各種漆器、衣服，滿城漢墓出土的金縷玉衣等，都使許多觀衆徘徊瀏覽，不願離去。

由於展品內容豐富，觀衆要在外面等候。有些青年學生從筆記本抄下說明，有的教師帶着兒童，購集體入場券進場參觀，向孩子們講解，這些生動地表現了中日文化交流對兩國人民裨益，是件好事。

一個抱着孩子的年青主婦從市川市前來看文物展，天氣熱，她抱着孩子，額上不斷冒汗，在博物館的庭院休息。新聞記者趨前問她有什麼感想。這個主婦說：「我只能說非常好看！……也使人感到中國人的好意。」

在金縷玉衣前面，有個觀衆說：「真令人驚異！」另一個接着說：「真不知怎麼做出來的。」

另外有一位多摩美術大學的學生，一面看着紀錄本一面抄寫。他們說：「我們是來學習的。如果有機會我們希望到中國去訪問，特別是希望了解藝術品在人民生活中究竟被放在什麼位置。」

休息室裏的沙發上，坐着一對老年夫婦。他們是來自埼玉縣的，一早就出門趕來東京。據那位老伯父說，他從前在中國住過，那時包括外國人在內，許多人盜墓挖掘古物。許多古董都是來歷不明的。他說從這次文物展看到如此豐富多采的文物，整齊而有秩序地陳列，說明中國的社會已經變化，政治上好起來了。那位老婆婆也不時插幾句感想，他們的表情是感慨很深。

會場內有許多外國人。中國輪船「益都號」駛入日本港口，該輪船員廿三人在沈久明船長率領下也參觀了出土文物展。沈久明船長發表感想說：「能在東京看到表現我國古代人民的優秀工藝和古代剝削階級的豪華的展覽，非常高興。這次展覽是中日兩國人民友好的結晶。我們雖然常往來於中日兩國，可是像今天這樣的盛況，數年以前是想也想不到的。」

中國方面為了照顧文物展，特地派到日本的出土文物工作組組長聶光林，說到他留在日本工作時高興地表示，這是為了中日兩國子子孫孫的交流，意義深遠，他只能隨行在日本工作到完畢。

中國文物展將在東京繼續舉行到七月二十九日，然後由八月十一日起移到京都博物館展出。

# 菲盼東南亞國家 聯合解決大米荒

【路透社馬尼拉十五日電】一位前菲律賓國會議員表示，希望東南亞國家聯盟在三年內，擬出一個「齊心一致」的方案，解決亞洲的食米問題。

菲律賓前國會議員[illegible]對半官方的「菲律賓每日快報」記者說，解決食米問題的唯一方法，是統一亞洲各國政府的食米生產計劃。

維尼西亞說，食米並不單是菲律賓的一國問題，而是整個亞洲國家的問題，這需要亞洲各國擬定一個具體的方案，利用地區性的資源，來共同合作解決這一問題。

他呼籲菲律賓、印尼、泰國、新加坡和馬來西亞等東南亞國家聯盟會員國在三年內擬定一個「齊心一致」的方案，來解決亞洲內食米問題。

維尼西亞並建議，亞洲發展銀行應撥出二億五千萬美元，專門資助東南亞國家聯盟地區發展食米生產，同時，美國的國際發展總署也應分配它每年用作外援的百分之五十款項，專門協助發展食米生產。

# 在安特衛普設立機構
# 蘇將大舉拋售鑽石
## 鑽石商估計蘇每年可售一百萬卡拉

【美聯社比利時．安特衛普十五日電】據說擁有世界鑽石儲藏量一半以上的蘇聯，現在要到安特衛普──世界最大的鑽石市場之一──來了。到目前為止，蘇聯一向是不重視西方鑽石市場的，他們的出產大部分在東方出售。

比利時和蘇聯鑽石經紀人協會宣布在安特衛普成立，這個協會的目的在於把經已打磨的蘇聯鑽石在西方各地出售。一家由蘇聯控制的比利時公司──「羅薩爾馬茲」──已租了一座兩層高的辦事處。

安特衛普的經濟是被稱為世界最大的鑽石加工和買賣中心之一，它僱用鑽石工人達一萬二千名，鑽石經紀四千名。安特衛普出口鑽石，據上一年（一九七二年）發表的數字，光是出口到美國的，便是八十六萬三千[illegible]一億零三百萬美元。

目前尚無正式數字可稽，但是據安特衛普人士估計，蘇聯每年可以出售一百萬卡拉。這個數量，約等於今年安特衛普總輸往美國的數量（值五千六百萬美元）。

# 法大使祝法國慶 姬鵬飛出席道賀

【新華社北京一九七三年七月十四日電】法國駐中國大使馬納克，今天在北京舉行招待會，慶祝法國國慶。

應邀出席招待會的有外交部部長姬鵬飛、外交部副部長喬冠華。

# 廣西僑鄉容縣 早中稻均增產

【中國新聞社南寧十五日電】廣西僑鄉容縣早、中熟早稻已收割完畢，十三個公社普遍增產。原來產量較高的楊梅公社，早稻增產一成多；產量較低山區自良公社，增產將近兩成。

這個縣自一九五八年實行人民公社化以來，糧食連年增產，一九六五年水稻畝產超過了「全國農業發展綱要」規定的八百斤指標，一九六九年畝產跨過了千斤，去年畝產達到一千一百多斤。

全縣各行各業也為支援農業生產作出了貢獻。工業部門為農業生產了大批的水泥、排灌機械和打穀機、小農具等，商業部門積極組織供應農機具和化肥，運輸部門優先運輸農業生產需要的物資，糧食部門為各社隊組織調運了七十萬斤早稻良種，這些都為早稻豐收創造了條件。

# 中國男女排球隊續在日各地比賽
## 男隊曾勝日本大學生隊 女隊負於日國家隊和西卡隊

【據新華社東京一九七三年七月十四日電】中國排球代表團男女排球隊九日離開東京，分別前往日本一些地方進行友好訪問和比賽。

十日晚上，中國男子排球隊在和歌山縣體育館同日本國家隊舉行友誼賽。中國隊以一比三負於日本隊。

中國男子排球隊七月十二日到神戶市訪問，並於當天晚間同全日本大學生排球隊進行了兩個多小時的友誼比賽，結果，中國隊以三比一勝日本隊。

中國女子排球隊七月九日、十日在岩手縣盛岡市、一關市同日本女子排球全國冠軍隊西卡隊進行了兩場比賽，先後都以零比三負於日本隊。

七月十三日，中國女子排球隊在山形縣同日本國家女子排球隊首次舉行比賽，中國隊以零比三負於日本隊。

# 政協全國委員 民革中執委
# 薛篤弼在上海病逝
## 陳望道主持追悼會 賈亦斌致悼詞
## 讚揚他生前關心統一祖國作了有益工作

【中國新聞社上海十五日電】中國人民政治協商會議全國委員會委員、政協上海市委員會常委、中國國民黨革命委員會中央委員會執行委員、民革上海市常務委員會委員薛篤弼先生因病醫治無效，於一九七三年七月九日在上海逝世，終年八十四歲。

政協上海市委員會、民革上海市委員會十四日為薛篤弼先生舉行了追悼會。會堂裏懸掛着薛篤弼先生的遺像，放着政協全國委員會、中共中央統戰部、民革中央委員會，以及上海市政協、上海市委統戰部門、民革上海市委員會送的花圈。

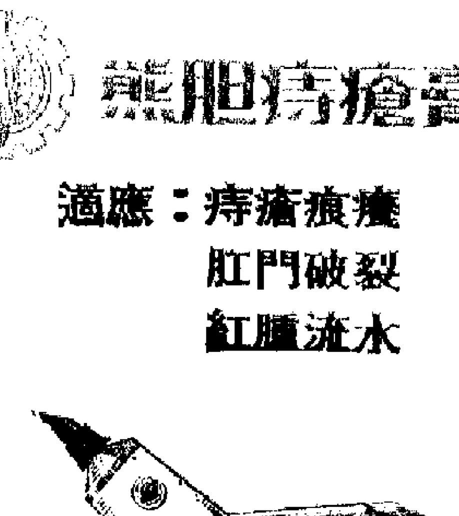
追悼會由上海市政協副主席陳望道主持。全國政協委員、上海市政協常委、民革上海市委員會副主任委員賈亦斌致悼詞。悼詞說：薛篤弼先生早年受孫中山先生的影響，參加辛亥革命。以後曾任國民黨中央執監委員、水利委員會主任委員、水利部長等職。在中國共產黨的偉大政策感召下，脫離國民黨，留居上海。解放後二十多年來，薛篤弼先生熱愛社會主義祖國，擁護毛主席和中國共產黨的領導。他生前關心解放台灣統一祖國的事業，並為此作了有益的工作，患病期間，多次表示希望在台灣的老朋友、老同事早日回到祖國懷抱。

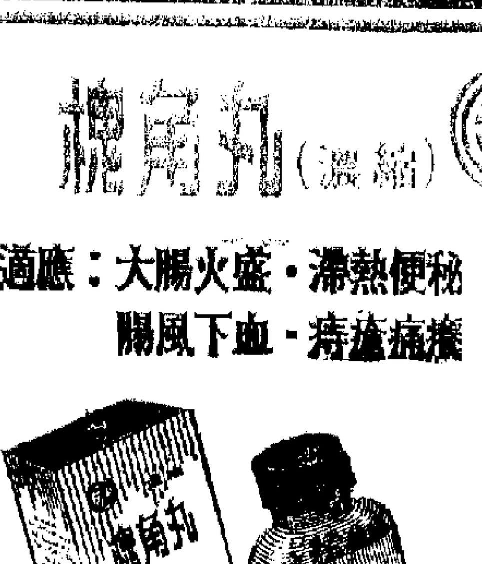
上海市委統戰部門負責人吳若岩參加了追悼會。

參加追悼會的還有，民革上海市委員會負責人趙祖康、張匯文、阮家武和各界人士吳若安、劉靖基、劉良模、劉念智、徐國懋、田相、劉昌義、林田烈、董錫祥、張義純、歐陽則維、趙謀璞、吳藴瑞、劉子寄等。

為閣下購物方便
擴充二、三樓新商場
舉辦夏季優待週
中國名家書畫展覽

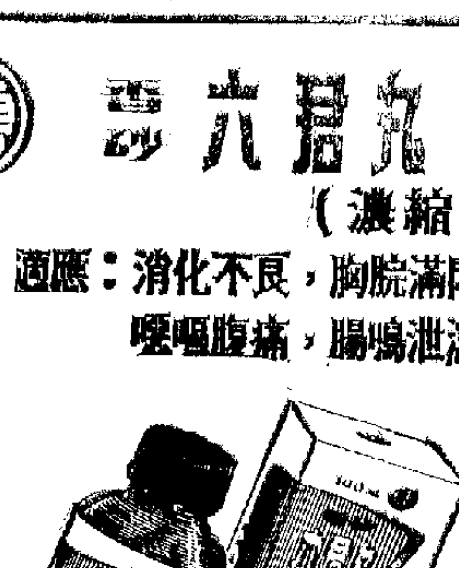
中國成藥藥酒展覽
地點：九龍尖沙咀星光行三樓 中國出口商品陳列館

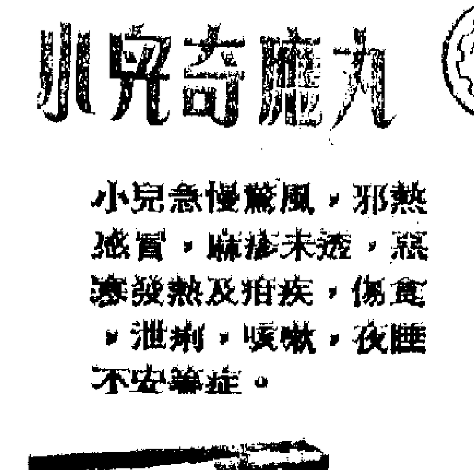
熊胆痔瘡膏
適應：痔瘡痕癢 肛門破裂 紅腫流水

武漢中聯製藥廠出品

槐角丸（濃縮）
適應：大腸火盛．濕熱便秘 腸風下血．痔瘡痛癢

宜昌民康製藥廠出品

黃連素片
適應：細菌性痢疾，腸胃炎，消化不良等症

宜昌民康製藥廠出品

香砂六君丸（濃縮）
適應：消化不良，胸脘滿悶 噯嘔腹痛，腸鳴泄瀉

宜昌民康製藥廠出品

小兒奇應丸
小兒急慢驚風，邪熱感冒，麻疹未透，瘧疾發熱及疳疾，傷食，泄痢，咳嗽，夜睡不安等症。

漢口健民製藥廠出品

代理處：德信行有限公司 經銷處：健民醫藥有限公司香港大道中367-375號萬利大廈801室 電話：5-438435．5-438782 國貨公司．藥行均售

悲觀與樂觀

巴黎航訊

# 歐安會的第一階段

柳門

主角與配角

兩巨頭陰影

一語揭秘密

解嘲之詞

克宮有打算

邊界不可侵？

# 美禁止大豆出口引起反響
# 日美經濟會議前景不佳
## 羅杰斯昨率團抵東京今起與日方會談

【路透社東京十五日電】美國國務卿羅杰斯今天率領一個高級代表團抵達……和經濟問題。

這次會議將於明天召開，爲期兩天。將給予兩國以機會就即將到來的國際……隨同羅杰斯前來的美國商務部、農業部和財政部的官員，也將試圖消除……

【美聯社東京十五日電】前此不久，一年一度的美—日經濟會議，原本……的前景。

日—美貿易和經濟事務委員會，將於星期一和星期二在外務省的公會堂……務相大平正芳率領。

美國於六月歷後一週宣佈限制大豆出口，觸發了一次新危機。

日本受這次大豆限制出口的打擊很大，因爲日本輸入的大豆，有百分之九十二要依賴美國，而大豆是日本人吸取蛋白質的主要食品。

美國這次事前沒有提出警告，而突然要實施限制大豆出口，使很多日本人擔憂是否能依賴美國成爲日本的一個糧食供應者，……

這次會議討論的議程包括國際經濟、政治局勢；美—日貿易、經濟關係；來屆的多邊貿易談判；以及國際投資問題。預料首先討論的問題是日美貿易中，日本順差的……

美國方面參加日—美第一次的貿易經濟事務委員會第九屆會議的代表團，包括國務卿羅杰斯及商務部長登特……

# 世界油荒之際　西方爭奪益烈
# 菲批准外商勘石油
## 印尼一國營石油公司在日資協助下建廠

# 全國少年乒賽結束
## 北京隊天津隊獲男女團體首名

廣西少年乒乓球隊

# 阮幫允許美加財團
# 鑽探沿海石油資源
## 勘測八個區域投資超過六千萬美元

# 尼克松昨日病狀
## 肺部炎症　體溫降至九九度

# 齊奧塞斯庫訪南
## 將與鐵托進行秘密會談

# 周培源設宴招待
# 美籍華人參觀團
## 陪同參觀訪問的有張文裕談家楨等

新華社

# （七）廣州看出口商品交易會

# 三訪祖國

美國萬國商業機器公司工程師　胡廉

（七）

縱橫談

# 日本不滿美代表團「小型化」

# 法英西德報刊評論
# 齊促對蘇提高警惕
## 要看穿其假面具不應產生虛假的安全感

# 英國少女患性病
## 廿年來增加三倍

# 西班牙一名園丁
## 種出八磅大番茄

# 美國限制出口的嚴重後果
## 「保護主義」抬頭？

任安

外論選譯

名著

淮河

# 「保護主義」抬頭？美國限制出口的嚴重後果

任安

最近，美國政府採取一系列限制農產品出口及某些其他貨品的措施，這些措施正在美國國內外引起強烈的反應。

美國政府首先宣布限制大豆及其產品的出口。根據新的批准制度，六月十三日以前已經接到的大豆和豆粉訂單，美國出口商目前只能分別輸出其中頂多百分之五十和百分之四十。至於六月十三日以後接到的訂單，起碼要到十月以後才能輸出。

接着，爲了阻止外國人搶購代用大豆和豆粉的其他飼料，美國政府對其他四十一種農產品實行了全面的限制，並且把開始實施的日期追溯到六月十三日。新限制的產品包括食用油、動物脂肪以及亞麻油餅和花生粉一類的牲畜飼料。

與此同時，美國政府並對鋼屑鐵屑的出口，實施近乎全面的限制。

華盛頓當局認爲，所有這些出口限制都是必要的，其目的是爲了抑制國內「已經感到不足的供應」，抑制國內「正在迅猛上漲的物價」。

## 國內反應　不盡相同

尼克松政府官員說，農產品價格的猛漲，已經使得他們的「反通貨膨脹」計劃受到嚴重挫折，因此，必須不惜付出一切代價地抑制物價。政府「生活費用委員會」主席約翰·鄧洛普更直截了當地說：「直至今年十月，我們除了限制出口以外，實在沒有對付食品價格（猛漲）的其他辦法。」

在美國國內，生產商和出口商的反應迥然不同。例如鋼鐵製造商認爲，限制鋼屑鐵屑的出口是必要的，原因是與日俱增的外來需求，已經使得某些鋼屑的價錢，漲到五十五美元一噸，成爲一九五[illegible]年來最高的價格。但是，美國[illegible]出口商認爲，[illegible]出口限制完全是由於美國鋼鐵製造商的「保護主義壓力」，因爲他們擔心日本廠商的競爭，而日本廠商購買的鋼屑鐵屑，佔美國全部出口的三分之二。

## 國外反應　十分強烈

國外的反應更加強烈，其中以日本和西歐最爲厲害，因爲日本消耗的大豆，有百分之九十以上依靠美國，而西歐的購買量，佔美國大豆總出口的百分之五十左右。

日本農林省一位高級官員已經提出警告說，「日本除了根本重估它的農業政策以外，沒有別的辦法。」在這以前，美國曾經許下諾言，保證供應[illegible]豆生產，並設法簽訂向中國購入大豆的長期合同。

法國總統蓬皮杜給美國總統尼克松寫了信，要他注意美國大豆禁運可能在法國及其他西歐國家造成的惡劣影響，他並號召法國和共同市場的其他國家，增加本身的生產，減少對美國的依賴。

## 歐洲認爲　信用問題

西歐人士並指出，美國一向哀求西歐各國，增加購買美國的農產品，但是現在，當各國要求向美國增加購買的時候，美國卻實施禁運，這看來像一個大登廣告招徠顧客的店主，當顧客到來的時候卻把大門關閉一樣。因此，這是一個信用問題。

看來新的禁運將對預定今年九月間在東京舉行的「關稅貿易總協定」（GATT）會員大會發生深遠影響。衆所周知，美國已計劃屆時要求西歐共同市場減少對美國農產品的關稅，現在，美國卻實施出口限制，這將加強法國等國家的立場，他們一直認爲，不能輕信美國的諾言。因此，將增加雙方達成協議的困難。

農產品的禁運，還會對美國的對外貿易發生不利影響。據估計，單是限制大豆出口一項，就將使美國損失大約五億美元的貿易收入，而現在正是美國極端需要增加貿易收入以減少美國國際收支赤字的時刻。

總的來說，美國最近採取的一系列限制出口措施，將對西方的貨幣和貿易局勢，發生不利的影響。七月十六日一期美國「時代」周刊，就以「貨幣和貿易危機」爲題，評論了這些措施。

## 貨幣貿易　危機加深

「時代」周刊的評論最後說：「尼克松政府的這些出口管制，只是美國與日俱增的保護主義措施的一部分。在過去兩年內，當大部分主要國家陸續採取措施，拆除貿易障礙的時候，美國卻在陸續設置障礙。例如，美國停止美元兌換黃金，徵收臨時入口附加稅，要求貿易伙伴『自動』限制[illegible]對美國的[illegible]銷售及其[illegible]的數量，[illegible]國改變這種政策，否則，美國將繼續倒退到[illegible]頑猖獗的、自取失敗的保護主義——一種很可能使今天的貨幣和貿易問題變得更加嚴重得多的保護主義。」

## 尼克松近況

美國總統尼克松最近患病毒性肺炎入醫院留醫。這場病雖不是重病，但病況也不輕。上一組三幅照片是七月九日尼克松在堪薩斯城爲[illegible]局長就職監誓時拍攝的，下一組三幅照片則是在七月十二日入醫院前幾小時拍攝的，相隔幾天，顏容竟然如此憔悴。（國際合衆社圖片）

外論選譯

# 美國體面與朗諾前途

摩敦（美）「巴爾的摩太陽報」

美國「巴爾的摩太陽報」七月十日刊登一篇文章，題爲「據認爲美國準備拋棄朗諾作爲換取和平的代價」，摘要如下：

據美國高級官員說，政府準備拋棄柬埔寨的朗諾政權，如果這是在那裏立即實行停火所必需付出的代價的話。

這些官員說，他們希望看到在金邊組成一個將包括現政權的人和高棉叛亂分子——包括西哈努克親王——的聯合政府。

這些官員說，但是由於國會規定了八月十五日這個結束美國在柬埔寨的轟炸行動的最後期限，政府現在準備幾乎不惜任何政治代價來取得那裏的停戰。

一位官員說：「只要轟擊能停下來，我們能夠體面地退出，我們能夠得到什麼，我們就接受什麼。」

一些不讓公布姓名的官員概述的美國這一步驟意味着政府的討價還價的態度退了。不久以前，官員還說它將拒絕同西哈努克親王打交道，嘲弄他是個沒有人支持的領袖。

現在政府願意看到他作爲一個完全由叛亂分子組成的政權的首腦——即使不是事實上的首腦，也是名譽上的首腦——返回金邊。

官員們說，美國政治地位遭到破壞的這種情況，主要是由於國會關於在八月十五日以前停止對朗諾軍隊的空中支持的命令造成的。政府認爲，如果沒有這種猛烈的空襲，柬埔寨政府軍就會在幾周內瓦解。

這個政權本身在政治上的總的不穩局面，加重了柬埔寨政府內軍的這種無能的狀況。輾轉於病榻的朗諾元帥已證明不是一個有效的統治者，他一直不願同在名義上參加他的政府的其他政治領導人分享權力。

由於這些原因，華盛頓的官員們根本不相信叛亂分子準備同這個政權達成任何種類的妥協。例如西哈努克親王已發誓要把施里瑪達將絞死，而施里瑪達是美國官員們所重視的唯一的政府要人。

有些官員擔心，叛亂分子將只是等到八月十五日，以期屆時他們將能夠根據他們自己的條件來接管這個國家的其他地方。政府已表示，如果沒有實現停火，它可能要求延長投擲，以使在八月十五日之後繼續轟炸柬埔寨。但是國會是否會同意這樣做這一點是值得懷疑的。

政府認爲，它擁有一個有利於取得它所能容忍的解決辦法的因素。有些官員認爲，儘管西哈努克親王公開表示拒絕會見美國的使節，但是他將願意同華盛頓取得和解。

這些官員追述了這位前柬埔寨統治者善於在各大國以及他的抱敵意的鄰國之間縱橫捭闔，保持平衡的手法，認爲這位親王將在重新上台之後再次竭力保持最大限度的靈活性。

美國官員們認爲，西哈努克親王將在一定程度上遷就華盛頓的願望，以使他繼續保持獨立。

美新處華盛頓七月十日報道在國務院舉行的新聞發布會上，發言人麥克洛斯基的記錄摘要：

問：今天上午[illegible]說，美[illegible]政府[illegible]朗諾政權[illegible]柬埔寨實現停火[illegible]，是不是今天美國政策的總方針？

答：你提到的是什麼消息？

問：我想，這是高級官員提供的[illegible]「巴爾的摩太陽報」。

答：我想我們的立場是明確的，這反映在我昨天的談話中。

# 庇隆回到阿根廷

拉美社記者　布拉納

當胡安·多明戈·庇隆一九五二年贏得總統選舉勝利時，他說：第一次（一九四六年）我是靠男人投的票當選，現在是靠婦女投的票當選，下一次我將靠孩子們的票當選。

但是，當時沒有第三次的機會，因爲庇隆在一九五五年，各種因素的總合而被推翻並被流放國外。但是，十七年中，誰也不能忽視庇隆。庇隆[illegible]直接同阿根廷的事件[illegible]

庇隆主義及其運動的領袖是寡頭勢力和當權人物——軍隊和經濟集團的一個心病。

時間並不對將軍們有利，而對庇隆本人有利。獨裁政權越是加緊鎮壓，庇隆對羣衆的影響就越大。

軍人政府向庇隆[illegible]擁有人民支持的百分之[illegible]

他同僅有的[illegible]到了政權。

庇隆以一種令人驚歎的政治上的精明組織了一個運動，這個運動結束了軍人政權，並使他和他的羣衆運動又得[illegible]出最後一個挑戰書，要他回國。拉努塞認定，庇隆不會接受這個挑戰。但是，庇隆再次把他嚇了一跳。

去年十一月十七日，七十七歲的庇隆又走下從羅馬租來的專機，回到了他的人民之中。他自願地隱居在有富麗的奧利沃斯郊區一所中產階級的房子裏，兩個星期中，一羣羣的人日日夜夜地呼喚着他的名字。

這一次，候選人不是庇隆，而是埃克托爾·坎波拉——一個經過考驗的忠於領袖的人物之一。

選民多數也是新激進黨結成了聯盟，孤立了拉努塞和將軍們，並委托青年組織競選運動。

據統計和政治分析表明，使庇隆獲勝的是青年，[illegible]未參加過選舉，一九五二年[illegible]

阿根廷政[illegible]獨特的現象是這個國家所處的歷史階段的時斷[illegible]。背年人同這位年過七十七歲的老人有明顯和出色的結合，[illegible]進程中最新鮮的、最決定性的[illegible]

拉丁美洲近事

[illegible]

# 蘇聯的「警察軍隊」

（英）「蘇聯問題」分析家

蘇聯擁有龐大的軍隊以外，還有[illegible]的內衛部隊，這些部隊擁有槍砲、裝甲車輛等全副武裝，人數達數十萬人。除了別的用途之外，這些部隊還被看作是防止軍隊指揮官利用其武裝力量進行政治操縱的工具。一九五三年六月，當貝利亞垮台的時候，正規部隊突然開進了莫斯科，使內務部部隊不能發揮作用。但是，在一九五七年十月朱可夫元帥被撤職之後，內務部的部隊在那裏重新起某些作用，據信，從那以後內務部部隊的控制權加強了。

這些部隊近來得到了加強。一九七一年二月二十日的「紅星報」公布了內務部內衛部隊指揮官的一系列訓練班，這些訓練班設在列寧格勒政治學院以及諾沃西比爾斯克、薩拉托夫、哈爾科夫和[illegible]的軍事學院，這[illegible]

[illegible]

幕後新聞

最近，倫敦「泰晤士報」發表了一名天主教神父寫的文章，敘述葡萄牙軍隊在非洲莫三鼻給進行有計劃的大屠殺，殺死四百多男女及兒童被虐殺。

「泰晤士報」的這項消息，立刻引起各國的關注，現已發展成一件國際性的問題。特別是在英國，更引起人們的注意，因爲英國日內將舉行「英葡聯盟六百周年紀念」，葡萄牙總理卡埃塔諾準備到英國參加慶祝活動。因此，不少英國人已向當局提出質詢，並擬於卡埃塔諾抵倫敦當天舉行示威，抗議葡萄牙這次大屠殺的罪行。

現在，這個問題更有擴大的趨勢。

## 引人注意國際事件

在其他天主教徒衆多的國家，如意大利、法國等的報紙，更將事件大肆刊登，揭發葡萄牙的罪行，連羅馬教廷也出面公開對此表示「憂慮」。

七月十日在「泰晤士報」（第一版）揭發這宗事件的是哈斯丁格士神父，他敘述了一九七一年起葡萄牙軍在莫三鼻給穆孔布拉地區的一連串大屠殺事件，「每一次如同南越的美黎村大屠殺一樣。」

# 莫三鼻給屠殺事件內幕

## 葡軍製造「維里亞穆村事件」

立峯

### 血腥暴行令人齒冷

最近的一次大屠殺發生於去年十二月，當時，在維里阿穆村的四百多名村民被葡萄牙軍隊的槍彈及殘酷的毆打和火燒傷殘致死。

哈斯丁格士神父認爲葡萄牙軍隊屠殺該村村民的原因，是由於他們被認爲協助莫三鼻給解放陣線游擊隊。他說：「由於面臨着持無已的游擊隊活動，葡萄牙軍隊越發瘋狂殘暴，對被疑爲幫助游擊隊的村民實行有計劃之殲滅種族屠殺。」

他引述目睹事件的證人說：「維里阿穆村先被轟炸，接着葡萄牙軍隊乘直升機進攻。當他們抵達該村後，軍隊即開始劫掠民居，並實行大屠殺……，男女分組被槍斃。許多兒童在其母親懷中或背上被槍殺。有一名婦人被殺後，她的九歲兒子伏在母親屍體上痛哭，一名葡萄牙士兵走過來，一邊嚷着『狗，閉嘴。』一邊將該男童亂踢亂撞，男童的頭部被踢破裂，該衛兵的靴上沾滿了鮮血。這種獸行竟然獲得他的同僚們喝采，並稱他爲『勇敢之人』。此外，其他士兵則逼迫村民進入屋內，然後縱火將他們活活燒死。」

哈斯丁格士神父說，更使人齒冷的是，葡軍士兵竟將一名孕婦腹部剖開，要看看胎兒是男是女，然後將該婦人連同胎兒推進火窟……。

這位神父的揭發是鄭重其事的，他還列舉了該村數百名罹難者的姓名。

這件屠殺案的發表，葡萄牙當局大爲驚慌，一方面表示要進行調查，另方面卻說這是虛構。就在七月十一日，在西班牙馬德里的幾位神甫說「這項屠殺的事件的報道，全部真實」，並還指出羅得西亞（白人政權）軍隊亦有進行大屠殺的行爲，以鎮壓在白人統治國家的非洲民族運動。

### 數百村民無辜罹難

據「泰晤士報」說，哈斯丁格士神父的資料，是從馬德里一個西班牙天主教傳教團體的兩名神父處得來的。兩名神父的名字是文力契・費拉特（三十八歲）和弗里奧・摩亞（二十八歲）。

他們提供有關這項屠殺的事實有四點：

一、一九七二年十二月十六日在莫三鼻給的維里阿穆村，有四百多名村民被虐殺的事絕對沒有錯。

二、葡萄牙政府稱維里阿穆村是並不存在的虛構的一條村，而事實上，該村就在莫三鼻給北部敦巴亞河太特以南約十公里的地方。

三、在莫三鼻給的屠殺事件，至少發生過十九宗，除了葡萄牙軍之外，還有羅得西亞軍隊。

四、羅得西亞軍的其中一次屠殺，是在一九七一年九月三日。

### 神父揭露事件眞相

哈斯丁格士神父等當時以同與莫三鼻給解放陣線接觸的「理由」，被驅逐出莫三鼻給，但是他的兩位同伴，則有機會同在大屠殺中倖存的村民會晤，現今，兩神父肯定還在莫三鼻給的獄中。據說，就是這兩位神父，將有關屠殺事件向西班牙的天主教團體報告，哈斯丁格士神父獲悉眞相後，才向倫敦「泰晤士報」揭露的。

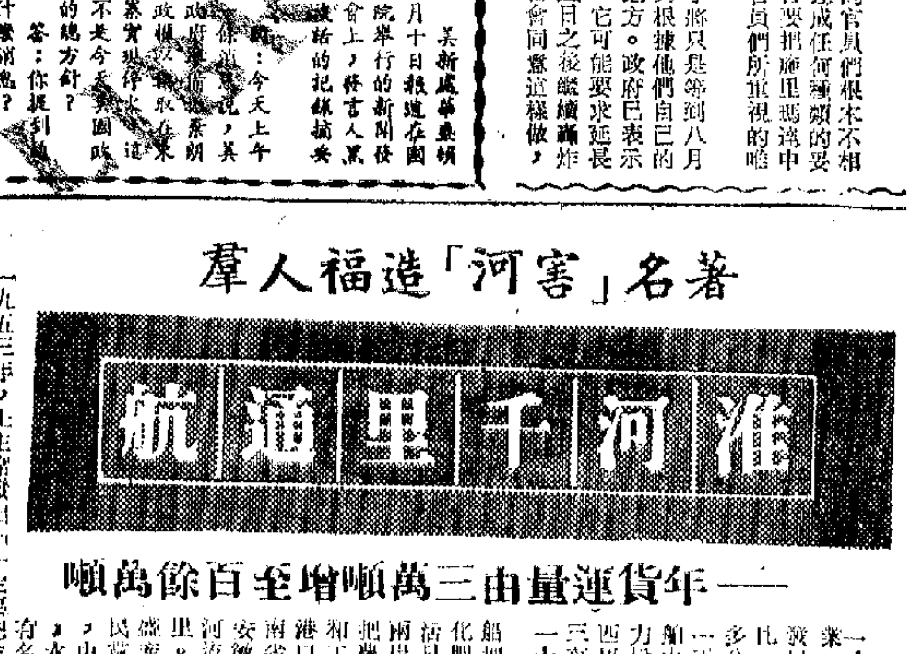
# 著名「害河」造福人羣　淮河千里通航

## ——年貨運量由三萬噸增至百餘萬噸

我國主要大河之一——淮河的航運事業，解放後有了很大發展，和解放初期相比，通航里程由二百多公里發展到目前的一千多公里；機動船舶由一百五十多匹馬力增長到七千一百多匹馬力；年貨運量由三萬多噸增加到一百一十萬噸。如今，一艘艘船舶把大批農業機械、化肥、煤炭和人民生活用品運往淮河兩岸的農村碼頭，又把農副產品、土特產和工業原料運往城市港口。淮河發源於河南省的桐柏山，流經安徽、江蘇等省，河流全長一千一百公里。流域土地肥沃，盛產農副產品。在國民黨反動派統治時期，由於河道淤塞嚴重，水患頻繁，是一條有名的「害河」。

一九五一年，毛主席發出「一定要把淮河修好」的偉大號召。豫、皖、蘇、魯四省人民團結治水，使淮河面貌煥然一新。治淮工程不僅使淮河灌溉之利，同時也保證了淮河常年通航，開闢了新的航道。

在舊中國，淮河兩岸只有三個破爛不堪的碼頭。現在，經過航運工人的擴建，已有碼頭二十六個，以裝運煤炭爲主的淮南港，剛解放時只有一個碼頭，現在建成六個專業機械化碼頭，港口吞吐量比解放初增加了一百倍。




# 武夷山下種田七

## 江西德勝關墾殖場生產藥材數十種

武夷山東麓的江西省鉛山縣德勝關墾殖場，充分利用本地優越的自然條件，發展中藥材生產，成功地引種了田七、人參、黃連、黨參、天麻等名貴中藥材數十種，同時還發展中藥材加工，成爲江西重要的藥材生產基地之一。

這個墾殖場一九六[illegible]年引種田七以來，近年已種植田七二千多株[illegible]。一次試挖部分人參，經過加工，一棵棵半透明體的人參發出黃燦燦的光亮，北參南移獲得了成功。

這個墾殖場一九六九年還辦起了養鹿場，當年飼養的東北梅花鹿，現已長得膘肥體壯，第二年就開始割茸，三年來已生產鹿茸二百三十多兩。

# 萬船競發話長江

## 今年頭五個月航運創高水平

長江航運公司努力挖掘運輸潛力，使長江航運呈現一派熱氣騰騰的繁忙景象。目前，大江上下，萬船競發，沿江兩岸，貨物成山。廣大航運工人正夜以繼日地把數以千萬噸計的鋼鐵、礦石、煤炭、石油、水泥、木材、機器設備以及化肥等大量物資源源不斷地運往全國各地。今年一至五月，全公司超額完成了國家貨運計劃，貨運量比去年同期增長百分之十三，創造了歷史同期的最高水平。

長江是我國航運交通的一條主要大動脈，輪船通航里程長達三千多公里，把我國大江南北、沿海內地緊密地聯系在一起。擔負着長江幹線和部分支流客貨運輸任務的長江航運公司，經過解放以來的大力發展，船舶噸位比解放初期增長了七倍。到五月底，自屬駁船營運率提高到百分之[illegible]，全港停泊時間比第一季度下降零點二三天，運行周期也有所縮短，這樣就使現有運力得到了進一步發揮，保證了運輸任務的完成。

# 一縣養鴨廿萬隻

## 廣西武宣縣養鴨業興旺

廣西壯族自治區武宣縣激發羣衆養鴨積極性，全縣養鴨已達二十四萬多隻，比去年同期增加一倍多。其中北京鴨、大麻鴨等良種鴨佔百分之七十。

武宣縣以種植水稻爲主，境內溝渠縱橫，池塘很多，適宜大量養鴨。現在，全縣百分之六十的生產隊和大部分社員家庭都養了鴨。過去，這裏的羣衆飼養的都是本地鴨，這種鴨體型小，產蛋率低。前年春天，縣委組織太平公社試養北京鴨、大麻鴨等良種鴨，獲得了成功。今年以來，這些良種鴨在全縣得到了推廣。

# 河南南召縣　柞蠶獲豐收

河南省集中柞蠶產區的南召縣，今年柞蠶獲得豐收。全縣蠶繭總產量達七萬一千六百擔，比去年增長百分之四十八。

南召縣地處伏牛山麓，坡多地少，柞林資源豐富，全縣百分之八十以上的大隊都有柞蠶生產，是我國一化性柞蠶的主要產地，蠶絲光澤好，拉力強，耐穿耐用。

# 潛水泵

吉林省扶余縣水泵廠機修造廠老工人李尚友，爲了支援農業生產，經過研究試製成功了一種適於深井用的體積小、重量輕、使用方便的潛水泵和一種適合江河提水用的潛水泵。現在，這兩種潛水泵已在全縣推廣使用，使全縣灌溉面積比過去增加了一倍，提高了糧食產量。

# 開封縣西瓜產量增七成

## 將向國家提供三千萬斤

盛產西瓜的河南省開封縣今年西瓜豐收。全縣共種西瓜一萬九千畝，比去年增長百分之七十以上，預計給國家提供商品西瓜三千萬斤，比去年增長一倍。

開封縣位於豫東平原，大部分是沙地，適宜種植西瓜，當地羣衆有種植西瓜的豐富經驗。

## 積累資金七十萬

山東即墨化肥廠去年提前一百零六天完成了國家計劃，氨水產量比原設計能力提高了一點六倍，氨水純度達到國家標準，每噸成本比一九七一年降低五十一元，全年爲國家積累資金七十萬元。

# 自製降溫設備

北京第二棉紡織廠努力做好防暑降溫工作，取得初步成效。這個廠的漂染車間是個高溫車間，夏季溫度高達攝氏四十度左右，影響職工身體健康。爲了解決高溫問題，這個車間的職工，利用玻璃纖維塗上游漿代替鍍鋅鐵板，做成了抽風高效率的蒸汽排汽罩，不僅節省了鋼材，還提高了防腐性，降低了成本。經過檢驗，降溫效果良好，夏季車間溫度可降低到三十六度以下。

北京友誼醫院的醫生[illegible]和護士，於進行針麻手術前，在[illegible]的衛生[illegible]（合衆國際社照片）

# 三江口上打虎記

在雲南、貴州、廣西三省區交界處，有一個地方叫三江口，是南盤江、九龍河、多依河匯合的地方。這三條江河就像三條彩帶，把三江口沿岸的布依、壯、彝、漢等各族人民緊緊地連結在一起。各族民兵，互學互幫，並肩前進，譜寫了一曲又一曲團結戰鬥之歌。

一個初春的早晨，三江口上突然響起一陣陣「嘟嘟」的牛角號聲[illegible]

[illegible]

# 村村掛銀幕

天津市郊區先後建成[illegible]農村電影院

[illegible]

PUBLIC

# 颱風黛蒂如向北移動
# 今晨可能掛八號風球
## 昨晚原地打轉將持續十餘小時
## 荃灣大澳小輪停航　八艘小艇遇險獲救

【本報訊】今年第四號颱風「黛蒂」移動途徑，有轉向偏北的可能。那樣就更接近本港，香港天文台可能於今晨掛出八號風球。

颱風「黛蒂」昨日在加強中，但移動非常緩慢，颱風中心幾乎在原地擺動。

香港天文台昨晨掛出三號風球；昨晚十一時十五分發出的消息說，三號風球仍然懸掛。「黛蒂」位於香港西南偏西二百一十五哩海面上，預計緩慢向西北移動，本港風勢普遍加強。「黛蒂」途徑，可能更向偏北移動，進一步靠近本港。要是這樣，今晨將掛出八號風球。

【本報訊】廣東省氣象台昨日下午發佈天氣預報說，十五日到十六日白天，本省西北部無雨，其餘地區有小陣雨，其中海南島東部有中陣雨。十六號夜間到十八號，本省南部、東部和海南島北部有大到暴雨，其中佛山地區、湛江地區東部、海南島東北部的局部地區，有暴雨，局部大暴雨。本省其餘地區有中雨，局部大雨。

【本報訊】廣東省氣象台昨晚十一時四十五分發佈颱風警告說，昨日下午五時，今年第四號颱風中心位於北緯十八點二度、東經一一三點五度，即在寶安縣偏南四二〇公里海面上，中心最大風力十級。直至昨晚，颱風中心仍在原地打轉，將持續十二到十八小時，以後將以時速十至十二公里速度向偏北方向移動。預計十六日日間靠近珠江口和湛江沿海海面，對我省中部和西部沿海有較大影響。

另外，由於受三號強颱風影響，四號颱風可能在原地打轉，明天移至本省中部沿海地區。

另外，今年第三號強颱風，將以每小時十五到十七公里的速度，向偏北方向移動。昨天……

【本報訊】今晨一時零五分，天文台答覆記者詢問時說，由於颱風移動異常緩慢，因此未能確定。但若繼續沿西北方向移動，看來可能在港西一百八十哩掠過。但有可能更加偏北，那就接近香港。昨日午夜「黛蒂」中心位於北緯十八點七度，東經一百一十三點三度。

【美聯社台北十五日電】台灣中央氣象台周日發出一個對海面及陸地的警告稱，颱風「比麗」將於星期一早上吹襲台灣。

據稱，「比麗」目前在距離台北廿四公里（十五哩），正以時速十五公里（九點二八哩）向西北移動，吹向台灣東北部。預測在格林威治時間二十四時，颱風「比麗」的位置，將是北緯二十一點零度、東經一二五點一度。

該氣象台的發言人說：「如果她不改變其方向及速度，『比麗』將會在周一晨早五時至八時（格林威治時間廿一時至廿四時之間）吹襲台灣。」

【本報訊】香港油蔴地小輪公司昨晚宣佈，由於天氣惡劣關係，該公司屬下的部分小輪線已於昨晚停航。停航的小輪線包括有：港島至大澳，昨晚九時十分停航；港島至荃灣，昨晚九時卅分停航。

昨日下午五時許，有十六名男女分乘八艘小艇，在荔枝角對開海面附近游划，由於突然遇上強風，不能控制小艇，所以高呼救援。後來，一艘水警輪把上述八艘小艇拖回岸邊。

# 每八千居民僅有一名　牙科醫生缺乏
## 牙醫學會主席促設學院

【本報訊】香港牙醫缺乏。四百萬居民中，僅得五百多名牙醫，平均每八千人中，才有一名牙醫。

上述數字，是香港牙醫學會主席馮鑑在一個例會上透露的。他表示，目前只有註冊牙醫五百零九人，包括在一九四〇年前登記註冊牙醫二零七名、牙科醫學院畢業生三零二人。上述人數年齡已屆五十餘歲，有些已達退休之年，而每年回港執業牙醫平均不會超過五名。他說，十年後，本港逾五百萬居民時，每一名牙醫要診治近萬名病者，嚴重情況可知。

他透露，根據統計，瑞典的牙醫診病比率是每一千二百人有一名牙醫，挪威一千三百人，美國二千人，加拿大三千一百人，英國則為三千[illegible]百人。

他表示，港府目前宣佈於短期內開設牙科護士學校，以護理適齡學童，這是個良好開端。但這僅是牙科醫療隊伍成員之一，它所受的基本訓練尚有一大段距離。當前任務是策劃設立牙科學院。

# 隧道巴士收費　今起有新辦法
## 過隧道後車費收五毫

【本報訊】海底隧道巴士由今日起採新收費辦法。巴士過海之後，乘客每位收費五角。但乘巴士過隧道的收費仍為一元。

# 此間英文報紙報道
# 台特十四人被拘捕
## 包括一名姓陳的特務頭子在內
## 另一台灣特務集團亦被調查中

【本報訊】英文「虎報」昨日報道，有十四名台灣特務，包括一名在本港活動的台灣特務頭子在內，目前被本港政治部人員拘捕，相信這是在今年內，本港被破獲的特務集團中最大的一宗。

該報稱，據可靠消息說，該批特務利用香港作為基地，以對中國大陸進行破壞活動及探取情報。該批特務據稱已在一個月前破獲。到目前為止，警方發言人拒絕透露有關該項事件的消息。

該報又進一步透露，該名台灣特務頭子姓陳，綽號「高佬」，直接接受台灣的指揮。相信，他已經向本港政治部透露有關該批特務在中國內地進行探取高層秘密情報的情形。該發言人稱，有些特務並且參加過廣州交易會，並探取了一些軍事及其他秘密。」

該報說，相信本港的政治部目前正在調查另一組特務集團。據發言人稱，「將會進行更多的搜捕行動。」

**天氣　潮水**

強勁東風，密雲，有狂風驟雨，有時雨勢很大。最高氣溫約廿九度。

高潮　上午十一時零七分
低潮　下午六時四七分

昨天紀錄
最高　卅一點五度
最低　廿五點五度
陽光　八點九小時
雨量　三點九毫米

# 安妮被誘騙陷身火坑

**特稿**

### 天真活潑　養母疼愛

少女失蹤，時有所聞。安妮，就是眾多失蹤少女之一。然而，目前她家人與警方，發現她已是步入歧途，被人推下陷阱，當上吧女了。

安妮是怎樣淪落的呢？

講起她，[illegible]了。她出生在一個小康家庭，在五個兄弟姊妹中排行第三。

「天真！」「活潑！」鄰居和親友見到她父母親的時候，總是用這個字稱讚她。就在她四歲那年，她母親的一位「契姐」姐妹，喜愛一個女兒，她母親答應在三個女兒中任其揀選一個。養母就選中她，從小視如明珠，對她總是千依百順，疼愛之極。

### 輟學從工　認識男友

之後，養母送她進學校，到了十四歲已在九龍一間中學就讀F2。由於養母在九龍一間街市賣菜，早出晚歸，終日忙於謀生，沒有時間管教，她便經常四出遊蕩，瞞着家人在外面胡鬧，無心向學，最後步出校門，到一間製衣廠做女工。

不到一年時間，她在廠裡認識了一名混血兒的「男朋友」。她回想當時的情景說：「我認識他的時候，覺得他很好！」「第一次被拉着手，全身如觸電般，既喜又驚！」由於她年少無知，經不起對方甜言蜜語的引誘，很快便失身。

就這樣，她背着養母，離開了家庭，在慈雲山徙置區與對方同居了。

那時，她提出要註冊結婚，但對方諸多推搪，更慘的是當她懷孕五、六個月的時候，對方要她解決腹中問題，說什麼「為了我們的前途，不想太早有兒女拖累！」她在無可奈何的情況下，只有……

安妮在與那混血兒同居之後，初時兩人仍在那間製衣廠做工，共同維持生活。但日子久了，對方借口轉到別的工廠，並且一個星期才回「家」一次，後來，兩個星期、三個星期一次……終於，安妮被拋棄了。

### 被騙失身　終遭拋棄

此後，安妮還是不敢回家見養母，但她經過受騙、折磨後，人也變得較前世故了。在以後的兩三年間，她轉到觀塘一間鞋子廠做工。十九歲那年，她又認識了第二個「男朋友」。經過三數次的聚會，對方要求同居，但安妮拒絕他，恐防將來會再被遺棄。對方當時裝神弄鬼，又說願意與她成婚，共組新家庭。在對方的誘騙下，安妮終於答允與對方同居。

### 轉廠工作　再落圈套

然而不夠一年，對方說什麼「為了將來的生活」，他要外出行船，半年之後回來結婚。安妮信以為真，在「家」苦候，但半年過去了，一年過去了，那裏見到對方的足跡呢！安妮再一次陷入對方的圈套之內。

一而再的打擊，使安妮失去生存的勇氣，在一個雨天的夜晚，她企圖吞藥自殺，但被同樓住客發覺，送院救了。

那時的她，已完全變了樣，終日與飛仔飛女為伍，到一些專門招待男女青年的新潮夜總會去留連，在那裏手舞足蹈，狀似瘋狂地跳着新潮舞蹈，過着荒唐的生活。

話說她與飛仔飛女「玩玩吓」之中，又結識了一位「新朋友」，並「希望我們所想的能如所願」。起初雙棲雙宿在一間公寓；一個月後，以夫婦身份在灣仔租了一個房間，添置傢俬及應用物品。可是，那個「新朋友」很快就報窮，並介紹安妮到一間美容院當修甲工作。之後，他們的房租、生活費等等，全靠她的[illegible]款來應付。

### 色笑迎人　陷身深淵

數月後，那個「新朋友」露出本來面目。原來他是港島某區一個黑社會集團的人馬，專門誘騙少女充當酒吧女郎。結果，安妮在對方的威迫利誘之下，被推落火坑，賣到灣仔某×酒吧當吧女，使她不能甩身。就在不久之前，她企圖擺脫黑社會的控制，逃出那吃人的地方，但換來的是一場毒打，被打得死去活來。從此，黑社會人馬對她的欺榨手段，更加變本加厲了。

直至現在，安妮當吧女已一年多了，過着兩重痛苦的生活：一是受黑社會人馬控制，對她索取從無滿足的金錢；另一個是過着賣笑生涯，日日受盡「客人」的凌辱、摧殘，甚至毆打。

是誰使她陷入深淵？是誰使她過着悲慘的生活？這是一個值得人們深思的社會問題。

·鴻鑾華·

# 澳洲新西蘭商人　組團來香港訪問

【本報訊】香港貿易發展局消息：澳洲和新西蘭八位商業人士，組成一個考察團，將於二十一日來港訪問，逗留一個星期。

該考察團由貿易發展局悉尼辦事處組織。他們抵港後，將與工商界、香港工業總會及香港總商會舉行會議。

此外，他們將與香港中華廠商會及生產力中心的負責人會晤。

他們又有個別的業務約會，並且極有興趣參觀香港的各類工廠。

澳洲本著名的地板製造廠「法迪實業有限公司」的董事長韓德曼，將偕夫人同來；其他七位團員均獨自來港。

這七位人士是柏士非（奧京蘭法臘斯百貨公司主席兼總經理）、曾學思（製造家庭用具的辛浦森鋼鐵公司總經理）、戴文傳（悉尼市里達製紙公司總經理）、霍傑（悉尼聯合運訊系統公司總經理）、朱勒（悉尼湯瑪士全國運輸有限公司執行主席）、薛明士（墨斯谷市年紹製造公司總經理）及高插（奧倫納市紐播瑞有限公司董事會主席）。

## 澳一工人觸電死

【本報訊】澳門消息：昨日上午九時半，關閘馬路太平毛紡廠一名工人，在修理機器時觸電慘死。死者鄭英東，十九歲。

## 三飛仔打鬥　均受傷送院

【本報訊】昨晚十時許，深水埗李鄭屋邨第一座三樓走廊處，三名飛仔持利器打鬥，均受傷送院救治。

傷者是：胡文深，十七歲，住十一樓；陳偉烈，十六歲，住七樓一樓；朱文，十五歲，住[illegible]水隆街。


# 謝啟

本行青山辦事處昨日開幕承蒙同業先進各界友好蒞臨指導厚賜多珍高誼隆情曷勝榮藉惟以招待未週殊為歉仄謹此申謝

廣東省銀行香港分行謹啟



# 啟事

本公司職員劉定文君已於本月十五日辭職，今後在外一切行動概與本公司無涉。

新中貿易有限公司謹啟



# 港九國貨公司聯合舉行
# 夏季優待週
一般商品九折優待
特價品除外

中國傢俬展[illegible]

裕華國貨公司主辦[illegible]

北京6631燙衣板

# 外籍西醫在港學針灸

越來越多的西醫，現正從事對中國醫學中的針灸術的研究。除本港的近百位註冊西醫學針灸外，不少歐美的西醫，也對針灸表示濃厚的興趣。近幾個月來，香港一些針灸醫師都收了多位由海外專程來港學針灸的外籍西醫作學生。

一位針灸醫師說：「來香港學針灸醫術的，以美國醫生比較多，他們明顯地是在尼克松訪華後才開始對中國的針刺麻醉和新針療法治療聾啞的醫學成就感到興趣的，有的過去對針灸沒有什麼認識，甚至認為『不科學』，是一種『神秘的東西』，現在態度都已改變了，由不大相信到相信，以至要求學會這種醫術了！」

這位針灸醫師說，來港的外國醫生，大都是利用休假的時間來學，由於他們都是醫生，通曉生理學和解剖學，所以教起針灸來省事得多，他們也比較容易學上手。較為困難的是對穴位名稱的記憶，因為這些穴位都是以漢字拼音來音譯，外國人就非強記不可。有時，他們記不下，就將穴位按數目字編號，也可以幫助記憶。

據說，來港學針灸的外國西醫，都是有所側重地學習，如耳鼻喉科醫生，就比較着重對耳鼻喉穴位的認識和實習。

在九龍一間針灸醫務所裏，記者遇到了兩位丹麥西醫，一位名叫邦加，一位名叫佐根臣。他們以前已讀過不少有關針灸的書籍，並在法國馬賽度假時，向一名越南籍的醫生學了傳統的針灸術，目前他們是丹麥懂得針灸術的數位醫生中的兩位。

兩星期前，他們又趁來港度假之便，向中國籍的針灸醫師學習新針療法。在比較傳統的舊針法與新針療法的區別時，邦加和佐根臣認為，新針療法學起來還比舊法容易一些。

他們這次學新針療法，比較着重臨床的實習。他們與針灸醫師一起，討論了一些病症。其中一個病人是十九個月大的嬰孩，是先天性大腦發育不全。據嬰孩的父親說，這個孩子在出世後不久，就發覺反應遲鈍，曾送進醫院檢驗，施以電療，但沒有什麼效果，目前試行針灸，針了七、八次後，療效頗為顯著。在針療第三日後嬰孩已經可以坐下和企立，也有一些反應，不似以前那樣不會坐、不會企，別人叫時也不會有反應。

邦加醫生和佐根臣醫生表示，他們這次來港學了新針療法後，回丹麥將繼續從事研究工作。他們都有一個願望，就是到中國去，與中國的醫生進一步討論新針療法，不過在去中國以前，他們認為應先學好中文，這樣才便於與中國醫生交流。他們以普通話對記者打招呼：「你好！」記者也以普通話回答：「祝你們成功！」

文：楊曉凡　圖：張誠

◀▶「請問這枝針刺在什麼穴位？」針灸醫師和兩位丹麥醫生討論針灸穴位

## 美元危機及天氣反常影響下

# 美澳北歐輸港凍肉 上半年漲價逾四成

### 凍肉行商會理事長昨就職時稱

【本報訊】港九凍肉行商會理事長歐陽瀚昨晚在該會新員就職禮上表示，美元危機影響西方國家經濟波動，物價不斷上漲，由拉丁美洲及非洲輸港凍肉類，今年上半年比去年同期平均漲價百分之四十以上，而且來貨也大大減少。

該會昨晚在中華出入口商會禮堂舉行第三屆理事就職暨慶祝成立四周年會慶聯歡會，與會會員家屬數百人，氣氛熱鬧。

歐陽瀚在聯歡會上講話說，一年來，由於美元危機而影響到整個西方國家的經濟波動，物價不斷上漲，而本港股市大幅度的滑落，直接摧殘本港工商業。加上香港當局的高地價政策，商業樓宇租金瘋狂提高，本行業務向來利潤微薄，在路爲安定的經濟情況下，亦只能勉強維持。但是，今年本港幣值經常動盪，物價高漲，工資也隨而提高，以致本行業負擔越來越重，生意不易經營。他提醒該行業人士提高警惕，小心經營，才可以減少不必要的損失。

他說，今年很多地區因天氣不正常而影響生產，非洲及拉丁美洲的國家凍肉出口運港也大大減少，澳洲、新西蘭、丹麥、美國的凍肉、凍家禽，價格也大幅度調高，比去年同期約漲了百分之四十以上，其中由美國輸港凍牛肉類，漲價超過百分之一百。而且來貨也很不協調，經常鬧了信用證或延遲交貨，甚或不夠貨交。

會上，由總務主任庾根源報告會務，財務主任陳奇定報告財務收支決算。並聘歐陽亦羣會計師爲下年度核數師。

該會新任理事如下：理事長歐陽瀚，副理事長陳澤、陳昌周，常務理事歐陽長、王克誠、庾根源、張成雄、歐陽蘇、張雪霞、陳奇定、甘[illegible]，理事歐陽雄萬、何錦池、林和、譚成鎮、顏維智、鄧流，候補理事張巨彩、劉偉枝、羅仲英、龍生。

凍肉商會理事在就職禮上祝酒

## 福建育羣重生及海陸豐等

# 五間學校行畢業禮

### 各校長勉勵畢業生保持艱苦樸素作風

【本報訊】福建中學、育羣中學、重生夜中學、海陸豐公學等於昨日分別舉行畢業禮。

福建中學昨日在新光戲院舉行中小學、幼稚園暨夜校中小學畢業禮。[illegible]頒發畢業證書，丁乃管、林誠敏分別頒發獎品。

育羣中學畢業禮在普慶戲院舉行。校長羅萬明在會上致詞，希望畢業生今後不斷用高標準要求自己，爭取更大的進步。他又說，育羣辦起了一個相當規模和完全的新[illegible]，滿足家長的願望[illegible]。

重生中學、重生夜中學昨日上午九時半在觀塘銀都戲院舉行畢業禮。該校校長劉國雄在講話中勉勵日夜校中五畢業生首先要有遠大的理想，胸懷祖國，放眼世界。[illegible]

[illegible]上午在南洋戲院舉行初中第一屆、小學第廿四屆、幼稚園第七屆畢業禮。

校長陳弱茫在會上頒發畢業證書，校董會副主席頒發各項獎品。陳弱茫在致詞中，勉勵畢業生要繼續努力學習，認清社會[illegible]，保持[illegible]。

# 兩幫飛仔昨打鬥 警察鳴槍傷一人

### 另有五人混戰中受重傷

【本報訊】兩幫飛仔爲爭舞女及地盤，昨晚在旺角[illegible]先後爆開兩場浴血戰，結果引致五人受傷，另一人於警員開槍制止時，腿部中彈，傷者先後送院救治。

昨晚一時許，兩幫飛仔各人均以生果刀及鐵尺等爲武器，混戰中四人受傷倒地，送廣華醫院。

然而，事仍未了，一個鐘頭後，各糾集四五人，在荷里活戲院附近，再度打鬥。結果，一名男子遭斬傷，倒於血泊中。一警員馳至，拔槍發射三彈，企圖制止三名手持鐵尺、生果刀之飛仔續向對方襲擊，其中一青年男子腿部中彈受傷。

至六時許，一名男子到元朗賽馬會診療所求治，由於其腿部受槍傷，醫療所負責人，向警方報案，警員到場後將傷者送往伊利沙伯醫院。

在第一次打鬥中受傷的四名男子：（一）譚志雄，廿三歲；（二）林淡，廿五歲；（三）陳旺用，廿六歲；（四）尤永征，卅歲。

第二次打鬥遭斬傷男子爲陳金城（十九歲），背部中一刀。腿部中彈者爲黎柏樹（十九歲），住元朗新區第二座。

# 省行青山辦事處 昨開幕到賀者衆

【本報訊】廣東省銀行青山辦事處，昨日舉行開幕酒會，到會的各界人士甚爲踴躍，氣氛熱烈。

該銀行青山辦事處位於青山新墟第廿一號地段明偉樓八至十號。

# 港大入學試 定明天放榜

【本報訊】香港大學入學試及格名單，將於明日公佈。及格的考生可參加由港大學生會主辦的「七月新生指導週」。

醫學院、理學院、工程及建築學院的新生，可參加本月十八日下午二時半的活動。文學院、社會科學及法律學院的指導週活動，在十九日上午九時半舉行，地點均在陸佑堂。

詳情可向港大學生會查詢，電話H四六八四五五。

# 陳丕士昨天嫁女

### 玉珍妮亞與科賓婚後赴美深造

【本報訊】[illegible]港領事、法律、銀行、貿易、新聞及[illegible]名人士。

# 梁巨廷版畫展覽 法國文化館舉行

【本報訊】由香港藝術中心主辦的「梁巨廷先生版畫展覽」，現正在九龍冠華園法國文化館作爲期一個月的展出。

作者梁巨廷，是一位青年畫家，他的展品曾先後十多次在本港、美國、日本、英國、澳洲等地展出，獲各方人士好評。

# 聖約瑟書院 昨開賣物會

【本報訊】香港聖約瑟書院爲慶祝該校行將舉行的百周年紀念，昨日在該校校舍舉行賣物會，到會的各界人士約三千多人。

該校校長巴爾蘭剪綵及致詞。該賣物會由該校國際少年服務團組織。同時，聖士提反女校、聖保羅男女學校、九龍瑪利諾女書院、陳瑞祺（喇沙）書院、皇仁書院、高主教書院、聖約瑟中英文中學、香港瑪利諾女書院等多間學校亦在該校擺設攤位籌款。賣物會由上午十時開始，於下午七時結束。

# 車縫業職工會 明祝會慶聯歡

【本報訊】港九車縫業職工會，定於本月十七日（農曆六月十八日）下午七時，在土瓜灣馬頭涌道五十號工人俱樂部一樓慶祝成立一〇二周年暨一〇二屆職員就職禮。會後舉行聯歡聚餐，並有文娛節目演出。

# 中學生昨座談編劇

### 李援華鍾景輝應邀演講

【本報訊】一百多名愛好戲劇及寫作的中學生，昨日下午二時在大會堂八樓會議室舉行編劇座談會，討論有關劇本創作的問題。戲劇界人士李援華、鍾景輝應邀到會作簡短演講及回答有關問題。

座談會由校協戲劇社主辦。該會正在舉辦第一屆全港中學生中文劇本創作比賽，旨在鼓勵青年學生把生活體驗和感受用文藝形式表達、交流。

在座談會上，鍾景輝談及劇本創作的一些基本條件。他說，主題、情節、動作、角色、台詞、時間地點，是劇本的六種元素，創作時可能側重於某一方面，如突出人物，或以情節作吸引，但主題是最重要的。台詞通常是初學寫劇本者最感困難的問題，應該注意的是，劇本的對白不同於寫文章，必須適合口語，但以廣東話夾雜在語體文的對白中亦是不適宜的。

鍾景輝還說，一個編劇家通常都是產生自劇場之中，不論他是演員或是幕後工作人員。

李援華在講話中說，戲劇被稱爲立體藝術，有其綜合性，一個編劇者對各種事物都必須多看、多讀、多想，多觀察，體驗生活，還要考慮到觀衆對象、經費、場地等問題。對象問題是不可忽略的，觀衆的水準已經日益提高。

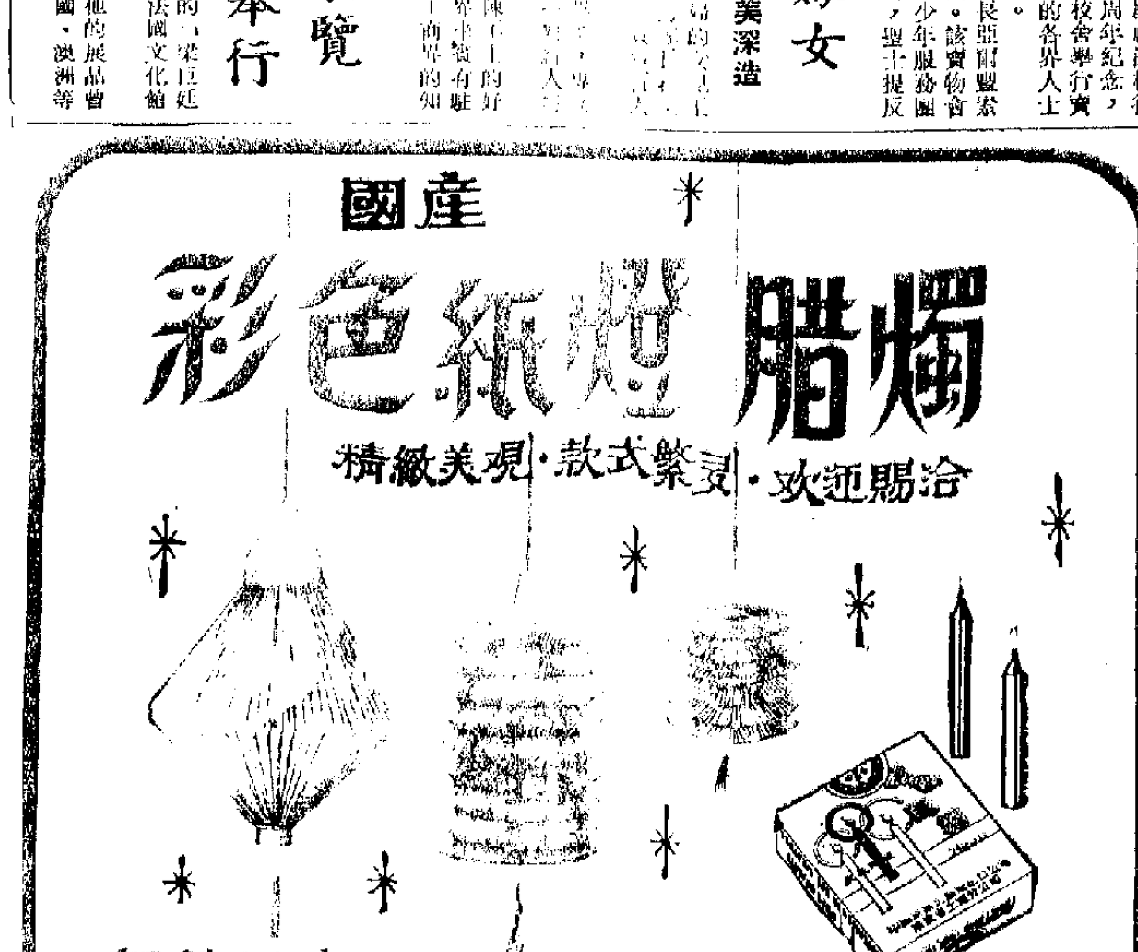
他說，戲劇作品反映了作者的人生觀，即使號稱自然主義，也不單純是生活現實的再版，一定包括作者個人對事物的觀點，但在表到責任感問題，因爲戲劇是會對觀衆造成影響的。

李援華在本港戲劇界中從事編導工作已有不短日子，對話劇演出活動甚爲熱心。他昨日在會上說，他目前仍在不斷摸索中。他認爲一些社會現象，可以通過戲劇去作批判，如黃色、灰色思想是不應該人的，他強調從事劇本創作要知己知彼，不怕嘗試。

會上青年學生還提出創作劇本過程中遇到的難題，聽取鍾景輝、李援華的意見，最後學生們自己也進行了討論，交流創作心得和意見。

這次劇本創作比賽，截止收件日期是八月十五日，評判爲李援華、黃綏持、鍾景輝。

青年中學補習班
班級：中一、小學各級、幼稚園高、低班
考期：七月二十二日（星期日）上午九時正
校址：中環芝古台（堅道卑利街大樹對上）　電話：246813
中環士丹頓街五二—五六號　電話：235442
堅道如意台一號　電話：250981



藝林叢語

# 差利電影的光和熱

沙楓

差利拍的長片，是不多的，屈指可數，約有十部。

在三十年代，就只拍了「摩登時代」與「城市之光」這兩部。

在四十年代，也只拍了兩部，拍了「大獨裁者」與「華杜先生」，前者拍於一九四〇年，後者拍於一九四七年。

在五十年代，也是拍了兩部，一部是「舞台春秋」，一部是「紐約一王」。

而在六十年代，不演而導，也僅僅導演了一部「香港女伯爵」。

在七十年代，尚無新作。

差利的作品是相當多的，但多數是短片，除了下列三部：「尋子遇仙記」、「馬戲團」、「淘金記」。

差利一共拍了八十部電影，著名的長片，不過上述十部而已。

差利影片的譯名，以直譯居多。「Modern Times」之譯為「摩登時代」，「City Lights」之譯為「城市之光」，都是例子。「The Great Dictator」之譯為「大獨裁者」，「Monsieur Verdoux」之譯為「華杜先生」，也是例子。

「A King in New York」之譯作「紐約一王」，「The Countess from Hong Kong」之譯作「香港女伯爵」，也是直譯。

「Circus」譯作「馬戲團」，也是直譯。

「The Kid」直譯為「頑嬰傳」，但滬譯為「尋子遇仙記」，就不是直譯了，尋子而「遇仙」，有很浪漫色彩了。

差利電影的片名，港譯滬譯完全相同者居多，「城市之光」、「摩登時代」、「大獨裁者」均是。

至於「The Gold Rush」，這一部小孩子百看不厭的電影，滬譯為「淘金記」，港譯為「尋金熱」。

……一部電影的譯名，卻是「尋金熱」勝於「淘金記」了。一個「熱」字，可圈可點。

差利的電影，一向是熱愛人生，熱愛大衆的，「尋金熱」、「城市之光」、「摩登時代」、「大獨裁者」等等，冷嘲熱諷，有聲有色，有光有熱，只是到了後來的「香港女伯爵」，就黯然無光，死火了。

（昨日本欄標題「巴拿馬·哥倫比·美洲」，「巴拿馬」是「巴哈馬」之誤。）

# 談談祖國醫學

月依

## 一、偉大的醫學寶庫——中醫學

「中國醫藥學是一個偉大的寶庫，應當努力發掘，加以提高。」這是毛主席對幾千年來我國勞動人民創造的寶貴醫學財富的高度評價。我們還是從祖國醫學歷史上的一些成就來說明吧。

大家都知道，我們祖國有悠久的歷史。在很早很早以前，我們的祖先，就生活在祖國遼闊的土地上，辛勤地勞動。勤勞、勇敢的人民，在與自然界、與統治者鬥爭的同時，也不斷地與各種危害人們健康的疾病鬥爭。我國的醫學，就是我國人民幾千年來與疾病作鬥爭的經驗總結和理論概括。這些經驗和理論，長期來有效地保障了我國各族人民的健康，並對人類醫學作出了貢獻。中醫中藥是我們祖先留給我們寶貴的文化遺產，我們應該為我國勞動人民的智慧和創造感到自豪；同時，應努力批判地繼承和發揚這份寶貴遺產，更好地為中國人民和世界人民服務。

為什麼說祖國醫學是一個偉大的寶庫呢？

× × ×

### 我國最早的一部醫學著作——「內經」

在目前，我們有時候還會聽到一些人說，中醫治病只有經驗，沒有理論。是不是這樣呢？不是的。中醫不但有豐富的經驗，還有一套系統的理論，只是中醫理論和現代醫學理論有所不同而已。

遠在兩千多年以前的春秋戰國時代，我國人民就在長期與疾病作鬥爭的實踐經驗基礎上，與當時的哲學思想聯繫起來，初步形成了我們自己的中醫理論。當時的「內經」，就是我們目前所知道的我國最早的一部醫學著作。

「內經」是由當時的很多醫家在總結與疾病作鬥爭的豐富經驗基礎上共同創作的。內容包括「素問」和「靈樞」兩部分，共十八卷一百六十二篇。這本書就是我們早期的中醫理論的基礎。書中運用臟腑經絡、陰陽五行以及人和自然等學說，對人體生理和病理，進行了比較深入的說明，並且初步總結了一套診斷、治療和預防疾病的規律，因此使中醫形成了比較系統的理論體系，為我國醫學的發展奠定了基礎。

由於當時的歷史條件的局限，這些理論難免古老了一些，沒有現代醫學認識得那麼清楚，也有不確切的地方，有的內容還摻雜了一些封建迷信色彩，但它在醫學發展史上的光輝是不可磨滅的。

「內經」裏對人體解剖生理的認識，就有不少內容到現在看來還是正確的。例如關於人體血液循環問題，在「素問」中就有記載說，血管是保藏血液的，血液在血管中不斷流動，並遵循一定途徑不斷循行着；血液運行不止是由於心臟的跳動；血液循行意義在於輸送養料，等等。這些知識，從現代科學來說，不算是什麼新鮮的發明。但是在兩千年前，我們的祖先，能仔細觀察到這一點，卻是很不容易的，是經過長期實踐才發現的。據記載，英國哈維氏在公元一千六百二十八年，才發現心臟的作用在於維持血液的循環。可見，我國醫學對這方面的認識，比歐洲醫學早了一千多年。（一）

最近修葺一新的北京廣濟寺舍利閣

# 日友人談中國佛教

余以謙

日本宗教界人士、東京本法寺住持西川景文率領的「日中友好宗教者懇話會」訪華代表團，最近在中國進行了訪問，並到各地參觀中國佛教界和多處名剎古寺後回到日本。

這個代表團一行十一人，大部分是日本的高僧，他們從六月上旬，跑了不少地方，看到了文化大革命以後中國佛教的……

文化大革命以來，外界謠傳說中國佛教活動陷於停頓，佛寺遭到破壞。可以想像，在這樣一場翻天覆地的革命風暴中，某些宗教活動不能說不受影響，但是當政策一旦落實，宗教活動也就……

……仍然存在，並未被毀。……

隨西川訪華的團員之一滋野井恬，是一位學者，現任大谷大學東洋史副教授，他最近在「每日新聞」（七月十一日）上著文，談到此行對中國佛教界的觀感。

迄今訪華的外國朋友談及中國建設方面的較多，說及宗教的則較少。滋野井恬這一篇文章，題為「新中國的佛教」，不妨在這裏介紹一下，或許有助於海外的人了解中國佛教界的近況。

文章說，這次到中國訪問旅行，重逢和新見到不少中國佛教人士，不僅了解了不少東西，而且感到文化大革命以後的中國佛教界，有許多點促使我們作一番思考。

作者接着說，中國的大門廣州有一座名剎六榕寺。過去就聽說「文化大革命時，六榕寺受到巨大的損害，和尚統統沒有了。」我們實地去一看，六榕寺和一九六四年我們初訪時並無改觀。據該寺的住持，也是廣州市佛教界負責人之一雲峯和尚告訴我們，文化大革命期間雖然有些損害，但為政府知道後立即修復。事實上中國人都這麼說，文革期間有些廟宇貼上……

大公園

海天集

# 讀「萬壽台藝術團」圖冊

龍韻

這幾天看了些有關朝鮮抗日武裝鬥爭時期的報告文學，又從最近國內報章上看到有關朝鮮平壤萬壽台藝術團訪華演出精彩歌舞的報道文章，同時還看到中國畫家為舞蹈演出畫的速寫；其中節目如「祖國的金達萊」、「艱難的行軍」、「雪花飄」等，都是描寫當年抗日武裝鬥爭事跡，通過了舞蹈語匯塑造出朝鮮革命史上的一代革命戰士形象。

讀過有關的報告文學，縱使沒有看過舞台演出，對當年朝鮮游擊隊總會多一分認識，再有就是，看演出報道文章和速寫也會更有興趣。但對我更有興趣的，是擺在眼前的兩本朝鮮平壤「外國文出版社」一九七一年和七二年的「朝鮮民主主義人民共和國萬壽台藝術團」的歌舞彩色攝影圖冊。

圖冊刊出的舞蹈節目，其中的「祖國金達萊」、「雪花飄」、「蘋果豐收」、「慶豐收」等……

# 洋相

杜臨風

隨意篇

# 皮革製品的原料

清源

# 「安徒生傳」

(Hans Christian Andersen)

言必子

西窗小品

# 石慧的歌唱和其他

金鍵

# 高官、小偷、麻鷹、雞仔

廣東先生

知識之窗

# 水與「吃飯不靠天」

陳煦

# 四、南陽畫像石的藝術風格

# 武林三絕

梁羽生

五、父女重逢

最後一招

# 首飾阿姨

# 南陽漢畫像石概述

河南省博物館

解放後，在黨和政府領導下，將散存各處的畫像石搜集保管，並建立了「南陽漢畫館」。隨着社會主義經濟建設蓬勃發展，我們在南陽地區又不斷發掘了一些漢代畫像石墓，發現畫像石已達千石之多，所以對於南陽畫像石藝術的研究已成爲一個專門的課題。

## 一、南陽畫像石墓的歷史背景

南陽位於河南省的西南部，地處桐柏山脈之北，伏牛山脈之陽，唐、白二水橫貫其中，土地肥沃，物產豐富，故「漢書・地理志」說它「西通武關，東受江淮，一都之會也」。秦置南陽郡，漢因襲之，治所于宛。西漢時，實行鹽鐵專賣，在宛設有工官和鐵官，冶鐵、紡織等手工業生產。

一九五八年，在南陽市古宛城發現大規模的冶鐵遺址，出土遺跡、遺物相當豐富③。「後漢書・杜詩傳」說：「杜詩……（建武）七年，遷南陽太守，……造作水排，鑄爲農器」。冶鐵工人創造的水排鼓風冶鑄法經過杜詩的總結和推廣，進一步改進了農業生產工具的製造，從而推動了農業生產的發展。由於手工業的發展，也促進了商業的繁榮。

當時南陽農田水利灌溉也較發達。「漢書・召信臣傳」：「（臣）行視郡中水泉，開通溝瀆，起水門提閼凡數十處，以廣溉灌，歲歲增加，多至三萬頃，民得其利，蓄積有餘。」據「讀史方輿紀要」說，僅鄧山下一地，漢時就有灌溉的陂堰三十六處④。由於灌溉事業的發展，必然促使農業產量的提高。南陽在東漢時期之所以形成爲重要的都會，與當時的手工業和農業的發展有着密切的關係。

南陽在西漢時就是大地主、大商人盤踞的地方。東漢時，「河南帝城，多近臣，南陽帝鄉，多近親」（「後漢書・劉隆傳」）。由這些皇親、貴戚、地主、商人構成了南陽統治集團，經營商業，兼併土地，橫行鄉里。光武帝的母舅樊宏，就是一個大地主兼營商業的代表，他每年放高利貸的資財就達幾百萬。家裏擁有許多個戶和奴婢，佔有土地三百餘頃。

漢代封建統治集團的「王侯將相，第宅相望」（光緒「南陽縣志」）。死後則崇喪厚葬，「子爲其父，婦爲其夫，竟相仿效」。王符「潛夫論・浮侈篇」說：「今京師貴戚，郡縣豪家，生不極養，死乃崇喪。或至刻金鏤玉，檽梓楩柟，良田造塋，黃壤致藏，多埋珍寶，偶人車馬，起造大冢，廣種松柏，廬舍祠堂，崇侈上僭」。……

## 二、南陽畫像石的分布、時代和分期

根據這些畫像石墓的分布和畫像石的散存地點，我們初步認識到，南陽畫像石比較集中地分布在南陽地區，其分布範圍東到唐河、桐柏；北到方城、葉縣、襄城；南到鄧縣、新野，甚至分布到湖北境內的長江北岸。這個範圍正是漢代南陽郡的中心地區，經濟、文化比較發達。西部地區發現不多。

漢代的歷史延續近四百年，在這四百年中畫像石藝術隨着歷史的進展而不斷發展變化。近年來，我們對南陽畫像石進行了初步研究，認爲它發生於西漢末到東漢早期，興盛於東漢中期，衰落於東漢後期。

早期：從發掘的畫像石墓形制來看，墓室近方形或長方形，分前室、主室和側室、後室。這種墓葬有純石結構和小磚券砌兩種。夫婦多分葬於兩個主室。石材上刻有畫像的只佔一定數量。畫像多雕於門楣、門扇、立柱、前室和主室的壁面，側室、後室的石材却很少刻有畫像。此類墓葬可以唐河新店鬱平大尹馮君孺人畫像石墓⑸和唐河針織廠漢畫像石墓爲代表。

這種早期畫像石雕刻技法，爲剔地淺浮雕，空地不留鑿紋或有不規則的橫線和斜線作地，爲了突出所刻人物或動物的形象，在圖像輪廓的外緣刻有較粗深的陰線，形象細部不刻或刻有不太顯著的陰線。這類畫像，沒有透視感，圖案性較強，人物和動物多取側面像，構圖簡單。畫像題材多取歷史故事，如「狗咬趙盾」、「伯樂相馬」、「藺相如完璧」、「二桃殺三士」等。神話傳說的題材有伏羲、女媧，還有逐疫辟邪的「虎吃女魃」、「鋪首銜環」等。另外有角觝戲、大儺驅疫等。

中期：這一時期的作品，約佔南陽畫像石總數的三分之二。……

## 三、南陽畫像石的畫像題材

藝術是社會生活的一面鏡子。我們從南陽畫像石可以看出漢代社會生活的若干側面。

唐河針織廠漢墓出土的刻有高大的建築物上裝飾着朱雀、仙鶴、羽人，門扇、上馬亭。主人迎接佳賓，「趙歌鄭舞」；奴僕執械守衛，防範襲擊。圖像反映了漢代封建統治階級「亦有甲第，當衢向術，壇宇顯敞，高門納駟」（左思「蜀都賦」）的居住情況。

南陽畫像石中刻有車騎出行、田獵遊宴的圖像。一輛輛軺車，駕着駿馬，高撐華蓋。前有導騎，後有從衛，伴以鼓車，煊赫過市。圖像證明漢代貴族車騎、田獵，相習成風。

南陽畫像石中宣揚地主階級思想意識的圖象很多，以歷史故事作題材的有「二桃殺三士」、「范雎受袍」、「晉靈公」等。以妄想升仙不死爲題材的，大體可分三類：其一，本來是由圖騰演變成人類始祖的神話傳說形象，漢代把這美妙的神話加進了陰陽五行的內容，伏羲、女媧就變成了庇護的保護神。其二，「升仙」思想總認爲鬼魅成災是長生不老的大敵，於是在畫像石上刻有逐疫的形象——「虎吃女魃」，女魃就是旱鬼（「後漢書・禮儀志中」注）。另外，常見於畫像石上刻有形象兇猛的勇士，也與逐疫有關。「後漢書・禮儀志中」云：「先臘一日，大儺，謂之逐疫。……方相氏黃金四目，蒙熊皮，玄衣朱裳，執戈揚盾。」就是專門記載了逐疫的儀式。其三，描繪射九日、西王母、東王公、玉兔搗藥以及乘龍、騎虎、羽人飛廉翱雲騰空的題材甚多。這些「神物」和「升仙」的人，往往肩生兩翼。王充「論衡・道虛篇」說：「爲道學仙之人，能生數寸之毛羽，從地自奮，升樓台之陛，乃可謂升天」。

音樂、舞蹈是勞動人民創造的藝術形式。漢代地主階級，不僅把從事樂舞的優人淪爲奴隸，而且，把樂舞百戲這些藝術形式也變成了爲封建統治服務的工具。官僚和大地主階級的家庭，多是「後庭婢妾各數十人，僮奴以千百數，羅鐘磬，舞鄭女，作倡優，狗馬馳逐。」（「漢書・元后傳」）

在南陽畫像石上所見的樂器，有瑟、竽、排簫、塤、拍、鐃、鉦、鐘、磬、建鼓、鞞、鼗等。而且，往往可見由演奏管、弦、打擊樂器的藝人所組成的混合樂隊的表演圖像。某些長袖飛舞的場面均有音樂伴奏。張衡「南都賦」說：「齊僮唱兮列趙女，坐南歌兮起鄭舞：白鶴飛兮繭曳緒，修袖繚繞而滿庭」。……

蹋　拊（南陽縣石橋出土）

## 四、南陽畫像石的藝術風格

……

① 「南陽漢畫像集」，一九三〇年，中華書局刊行。收選拓片四一幅，其中有一圖爲畫像磚，第四〇、四一圖非漢代石刻。實選漢南陽漢畫像石三八幅。

② 「南陽漢畫像匯存」，一九三六年，金陵大學中國文化研究所刊行，收選拓片一四五幅。其中有十幅圖像和「南陽漢畫像集」相重複。

③ 「文物參考資料」，一九五八年第一期。

④ 「讀史方輿紀要」卷五一，「南陽縣」條。

⑤ 「考古學報」一九六三年第一期。

⑥ 「考古學報」一九六四年第一期。

---

### 武林三絕

梁羽生

五、父女重逢

最後一招

……

### 一股清泉

……

### 夜宴

……

### 喜臨門

海辛

羅芳明忽然病倒

……

### 一九二　候診

……

### 小說林

### 舊頭腦守成作風

……

### 餌

……

# 夏令杯足球賽今日續演兩場
# 光華決心爭奪出線
# 鮑斯高無取勝把握
## 卜公遭遇傑志　勝負無關宏旨

【本報訊】昨天風球高掛，近黃昏時下了幾陣驟雨，料今日的天氣，仍將是風風雨雨。如果放晴，午後將有兩場夏令杯華人足球聯賽分組初賽舉行：首場六時，「足字組」光華對鮑斯高；次場七時半，「球字組」卜公對傑志。這兩場初賽乃是十一日因雨改期排在今天補賽的；其中以光華對鮑斯高一場較為受人重視。因為光華必須擊敗或打和對手才可出線，若被對手打垮，則出線權便不是它所有了。

這場與爭奪出線權有關的初賽，有人認為鮑斯高如非有部分「有分」好手暫時他往，非出較齊的陣容與光華一決高下，光華未必可勝；但鮑斯高在七人賽中打入八強及聯賽分組爭出線的緊張關頭，竟有部分好手離港，以致七人賽後爭標之日，剛作半準決賽就被瑞聯乙擊至大敗，今天會仍以不大完整的陣容對抗光華，這一來，料它必非光華的敵手。

因光華自大勝首飾後，對出線權是志在必得的。所以，今天這場初賽，光看「戲碼」，會有劇鬥，實際是鮑斯高至此已行人止步，無心再進取了，將無可能阻光華。

另一場卜公對傑志。傑志是「球字組」最弱的一隊，卜公將會取得勝利。不過此組的滿英已取得出線權，今天只屬例賽，勝負是無關宏旨的。

# 夏杯三戰結果
## 首飾九果分被挫敗龍門土瓜灣
## 五一七以寡敵衆為警察甲所敗

【本報訊】夏令杯華人足球聯賽昨在旺角球場舉行了三場補賽。結果：「足字組」首飾勝龍門三比一；「華字組」九果勝土瓜灣三比一；「人字組」警察甲勝五一七三比一。

次場九果演出較好，大家肯拚肯搏，特別前鋒攻勢甚勁，處處威脅土瓜灣。後衛密集防線穩固，瓦解對方不少攻勢，獲勝並非偶然。土瓜灣已無出線機會，球員鬥志較差，故頻頻失利，終告失敗。

末場警察甲腳法不俗，攻勢甚多，由於對方只有九人出戰，佔有便宜，控制了戰局，贏來不大費勁。五一七陣容不整，有兩名球員缺陣，不過他們還算盡力而為，與對方週旋到底，最後打破光蛋。

## 公民田徑班已開始報名

【本報訊】公民體育會為籌辦暑期田徑訓練班，現已開始接受報名，七月二十日截止，二十二日至八月底為訓練日期。凡品行端正，愛好田徑運動，年齡在十二歲以上的男女均可參加。每人只收報名費二元，會員全免費用。報名地點：㈠九龍大埔道十三號十一樓該會九龍會所；㈡香港軒尼詩道三五二號十五樓該會香港會所；㈢荃灣河背街七十五號該會荃灣會所。接受訓練者於七月二十二日上午九時在該會會所集中，在九龍田徑場進行訓練。

## 五機工工人水運　下月十二日舉行

【本報訊】造船、勞聯、打銅、車打、沙模玻璃業等五機工工會聯合舉辦的一九七三年五機工工人水上運動會，八月十二日在九龍摩士公園游泳池舉行。比賽項目分有男子組、女子組、團體賽等，並舉行元老賽及父子兩代賽。即日起至八月五日止為報名日期；凡機工工友及其家屬可到所屬工會報名參加。報名地點如下：

造船工會——深水埗南昌街一三九號八樓，電話「K七八二九八〇」；勞聯工會——紅磡寶其利街四十四號四樓，電話「K六二七九八八」；打銅工會——旺角上海街八四號六樓，電話「K九四五四一七」；車打工會——油麻地新填地街七八至八〇號七樓，電話「K三……」；沙模玻璃工會——旺角花園街一一六號六樓，電話「K九三七七七六」；元朗辦事處——元朗大馬路二〇一號六樓，電話「一二一七七二八四二」。

# 夏杯決賽秩序排定
# 六出線隊將有劇爭
## 如非因雨改期本月廿五日全部煞科

【本報訊】華人足球聯會主辦的夏令杯華人足球聯賽，將於七月二十五日全部煞科。但要看天氣而定，因近日多雨，影響球賽進行，如因雨改期，何時結束，尚難估計。足聯聯賽小組昨排定決賽周秩序，六隊出線隊屆時必有激烈角逐。賽程如下：

七月十八日（星期三）下午：穗成對駒騰，五時三十分；愉園對漢英，六時五十分；光華或鮑斯高對官涌，八時十分。

七月十九日（星期四）下午：光華或鮑斯高對駒騰，五時三十分；愉園對官涌，六時五十分；穗成對漢英，八時十分。

七月二十二日（星期日）下午：愉園對駒騰，五時三十分；穗成對光華或鮑斯高，六時五十分；漢英對官涌，八時十分。

七月二十四日（星期二）下午：穗成對官涌，五時三十分；愉園對光華或鮑斯高，六時五十分；漢英對駒騰，八時十分。

七月二十五日（星期三）下午：光華或鮑斯高對漢英，五時三十分；駒騰對官涌，六時五十分；穗成對愉園，八時十分。

以上各場比賽都在旺角球場舉行。

## 論盡波壇
# 從夏令杯賽看新人演出

前天的夏令杯華人七人足球淘汰賽，愉園與龍門甲作「三級跳」的爭標……

現有幾位「有分」的守門員頗有台型。如愉園的吳家駒，龍門的黃……對手不錯，特別是吳家駒，臨時反應甚佳，只是身材不過他還年輕，如肯下苦功，將來的成就一定很好。黃……材頗夠標準，演出雖然不……，但作戰態度認真，是一個可以的守門。

夏令杯賽移在旺角球場舉行，分組賽任人參觀，七人賽售票，一連四天，總收入竟……元，這是足聯料想不到的。……說，今屆七人賽尚算可觀，組賽則出頭不多，此與還有「有分」好手沒有參加有關。六強決賽時，得見各隊有……表現，同時在這裏發掘一二……就的「無分」的最佳前鋒……

（前天第七場淘汰賽，是市政局二比一勝足聯職員，誤為足……，特此訂正。）

·正牌軍師·

## 足球裁判組織　今開聯席會議

【本報訊】足總的裁判小組為提高球證裁判技術水平，曾多次舉行會議，共商辦法。現定今天下午六時與港識、華裁兩個組織舉行聯席會議，進一步提出一些有效辦法來提高球證水平。

## 體壇漫筆
# 「外援」問題
體育記者

下一個足球季還有一個多月就告開鑼，到了這個月底，作為前奏曲的七人木盾賽，又將呼之欲出了。

足總每日都有球員註冊紙回籠，各會組班大致已定，只有流浪的班主和他的助手們仍然到處流浪，要在英格蘭、蘇格蘭和澳大利亞這些地方「搵蟀」。

發展香港足運，不一定要依賴「外援」，實際在過去的諸多「外援」中，能起較好作用者，至今只有兩人，那是「大水牛」和「耶穌」。這些，流浪的班主必得利是有經驗的，他也曾在這個球季之末向記者們大吐苦水，說他在這件事情上取得了教訓。

但是，說的是如此，做的是如彼。此刻，他在外大事「搵蟀」，而且聲勢和規模都比前大得多，這難道不是將「外援」視為寶貨嗎？

香港缺乏好的中鋒，也沒有最合理想的守衛，是不是捨「外援」外，別無他途呢？我有懷疑。

# 今晚女子籃球賽
# 肯尼迪再戰港聯
## 昨以十球之差贏首仗

【本報訊】肯尼迪學院女子籃球隊今晚八時半在修頓球場作第二次訪港的最後一場比賽，與港聯隊作友誼賽。賽前七時一刻，加插一場男子友誼賽，由香港聯隊對九龍聯隊。門票五元，學生票三元。

肯尼迪學院女子籃球隊於六月中旬來港比賽後，曾到我國內地訪問。此次重來，是與港聯隊第三次相逢。

美國肯尼迪學院女子籃球隊昨晚在伊館與港聯作第二次訪港首場比賽，結果，以六七比四七獲勝。賽前加插的男子友誼賽，香港聯隊與九龍聯隊以六三比六三打成和局。觀衆近千人，場面還算熱鬧。

肯尼迪隊與港聯隊的比賽，雙方的體育精神表現都好，氣氛融洽。肯尼迪隊隊員身高手長，高空球佔盡優勢，中距離投射命中率比前高，隊中以威士麻、巴……

港聯……應付，由主力球員袁少珍、周淑芳、李鋭健、黎鳳、朱婉雲等打頭陣，並由徐惠芬、林小蓮、謝婉華等輪流替補。全隊落力，終因身材吃虧，難免處於下風。上半時結束時，客隊以三四比一六領先。

（肯尼迪隊）領隊何賈拿；管理納雜信；隊員威士麻、巴信基、史提芬氏、希露、羅露、蘇迪奴、哥夫、珍閒、成露、力吉舒路士、多露。

（全港聯隊）領隊何鴻燊；幹事梁自強；教練蔭錫銘；隊長袁少珍；隊醫蔣偉棠；隊員周淑芳、李鋭健、朱婉雲、徐惠芬、羅麗婷、林小蓮、黎鳳、周麗蓮、謝婉華、王麗雯、陳參頤。

## 七人淘汰賽　足聯有錢賺

【本報訊】今屆的夏令杯足球賽，是足聯與市政局合辦的，不設門票，觀衆可隨時欣賞。但七人足球淘汰賽，則由足聯自己主辦，設有門票，足聯可獲一定進賬。據該比賽小組主任陳棠流表示，在四天的初賽、複賽與決賽中，總收入為三萬餘元，支付雜費大約六千元，對之下，足聯可獲兩萬五千元，頗為不俗。

## 沙坡雜
# 志大財疏職業腳
# 星洲尚是一小巫

新加坡足球總會最近公佈兩項計劃，此計劃之龐大，即使是「見慣世面」的香港足球界人士聽來，大抵也會咋舌。

計劃之一，是由明年起推行職業化，辦職業聯賽。在其藍圖中，共組八支職業隊伍，每隊分派一個球場作為主場，並且作為集訓地，以作職業性的操練。

計劃之二，準備在一九七五年八月前，主辦一次「世界職業球會足球錦標賽」，腹稿中是邀請十二個國家的著名職業足球隊參加，由主方負責球隊的交通費、膳宿費和每隊五萬美元酬金；此外，錦標賽設有獎金，冠軍獎金三十萬，亞軍二十萬，季軍十萬，都是美元計算。

這兩項計劃，大抵是相輔相成，在當地職業聯賽搞起來以後，吸引商業機構經營足球隊，招攬廣告，或使球隊為某一商品宣傳廣闢財源，作為大規模邀請世界職業球隊到新加坡參加的準備。

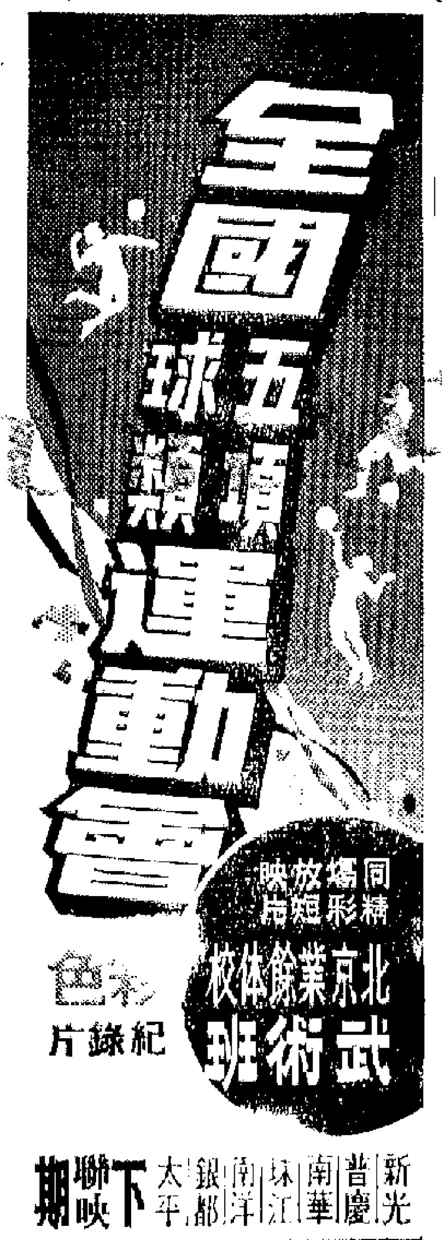
這兩項計劃，尤其是第二項，目前來說，自然是十劃未有一撇，要展望其來年籌劃的成敗，也還是處於毫無根據的階段。雖然腹稿頗為動人，也相當具體。比如說，十二隊分為兩組進行初賽，然後以四強級隊伍作冠亞季殿軍之爭。初賽設想分別在吉隆坡、新加坡和雅加達進行。這就是說，計劃還把馬來西亞、印尼包括進去了。這個算盤能否打得響？生意是否夠做——就是說門票收入和商品廣告費、電視轉播費等等收入，夠不夠支付給各職業隊？恐怕還得用計算機慢慢計算一下吧！

新加坡要搞職業賽，有別於香港的混合形式，而是全職業班。跟隨着這個計劃，新加坡足總還準備與英國的一家足球博彩公司研究，徵求對方的同意，在新加坡開設分公司，公開接受投注於每周的足球賽。早年，香港也有人要搞這樣的足球彩池，但為輿論所反對。

對於新加坡的足球職業化，實在也沒有什麼……

## 職業足球　星洲效尤　公開賭波　獨步亞洲

# 女子初園乒乓賽　今晚舉行揭幕戰
## 昨晚男子賽有兩場賽




新中華劇團　今天起光新戲院上演　楊門女將　今晚滿座

華來體育運動　乒乓球賽　小足球賽

紐約·大全冠　海運·京華　南華·新光·普慶·珠江

大公報分類廣告　電話：七二六九八〇

生招院究研灸針樞靈　陳乙藥　陳志英　針灸　鍾庸

## 一週經濟

### 西方股市普遍下降

今年以來，西方國家和地區的股票價格普遍下降，但是跌幅之大，首推香港。

英國「經濟學家」週刊，每一期都刊登一個世界十多個地區的股票行情變動表。根據該刊本月七日—十三日一期所刊登的材料，本月四日各地股票價格指數與過去的最高紀錄比較，香港跌了百分之六十五點九（跌幅最大），其次是西德跌了百分之三十四點九，接着是意大利跌了百分之三十三點三，倫敦跌百分之十八點九，紐約跌百分之十六點九，澳洲跌百分之十六點七，日本跌百分之十三點二，跌幅比較小的有加拿大、比利時、法國、荷蘭及瑞典。

當前香港股價跌幅之大，居西方各地之冠的情形，香港商場中許多人都是知道的。許多人都認為，這是投機市場漲得越高跌得越慘的突出例子之一。

### 香港股價跌幅最大

在股市驟跌中，獲利者有之，遭受損失者有之，而後者的人數總會比前者多許多。過去兩個星期中，恒生指數破關而下，前週破六百關，上週破五百關（上星期三恒生指數跌到四九四．四五，比今年三月九日最高點跌了百分之七十二以上），多少人從中獲利，多少人血本無歸。一般認為，在一般投資者看來，股票市場瞬息萬變，漲跌無從捉摸，但在一些有能力翻雲覆雨的人眼中，情況卻不是這樣。上星期不是先有一封銀行信件的發出，然後再有恒生指數跌破五百點關的事發生嗎？許多人認為，兩者有不可分割的因果關係。市場中有人提出疑問：一封信掀起了一場新跌風，事前有沒有人有此預見呢？如果有「不出人所料」的事實，那麼這場新跌風，究竟是「技術性調整」呢？還是「人爲因素打擊」呢？誰在這場新跌風中獲利呢？

# 股票·美元·港幣

·行餘·

### 美元對港幣跌破「下限」

恒生指數從一千七百點跌破五百點，大呼「被綁」者比比皆是，但是據金融界人士估計，在「大關獵」、「街市出雞」、「生烟蟻鼓」等新名詞大行其道之時，卻有爲數約逾四億英鎊的資金流出了這個海島，其中很大部分流進倫敦城。今年以來，英國的外匯儲備持續增加。有人提出疑問：其中會不會有一部分，倫敦之所得，正是香港之所失？

港幣跟美元掛鈎以來，在前週的週末，美元對港幣的TT匯價，首次跌破「下限」。這種情況在上星期反覆出現，以致有關方面不得不由銀行出頭購進美元。這便澄清了一個問題：在美元對港幣匯價跌破「下限」時，有關方面是否插手市場，購進美元？但是又引起另一個問題：如果再有這種情況發生，有關方面是否再次干預市場？

### 美元目前面臨的問題

有關方面的負責人，在上星期發表談話說：「當前美元的價值太低了」。其弦外之音是：目前美元的匯價低於應有的水平，以後會回升。類似的講法，目前在美國金融界很普遍。在西歐國家，也有人表示這樣的意見。表示這種看法的人，有什麼根據呢？他們提出的根據是，美國的工資與西歐國家的工資之間的距離正在縮小，目前兩者之間的差別已不大；在出口市場上，美國商品的競爭能力正在加強，西歐國家商品的競爭能力正在削弱。在這種情況下，美元的值與西歐一些貨幣比較，已由過高變爲過低，目前美元面臨的問題並不是再次貶值，而是可能相升值。持這種看法的人，現在普遍認爲：美元的氣候，在今年年底可能好轉。理由是：「水門事件」的影響可能退減，美國的通貨膨脹可望下降，美國的對外貿易狀況可能改善。

他們的看法是否準確，有待事實來證明。目前來說，對美元産生最大威脅的，是在美國外到處流竄的美元。據「紐約時報」記者在西德．西爾克本月四日報道，流出美國的美元估計在一九七〇年底共約一千億，現在已增加一倍達到大約二千億，目前單是各外國政府及中央銀行擁有的美元就有百億以上。

### 港幣難說不受影響

在美國國外泛濫的美元，一有風吹草動，就被人大量拋出，美元匯價就會大跌特跌。當美元匯價下跌的情況下，與美元掛鈎的港幣就難免蒙受其害。在這種情況下，港幣如何自處呢？如何使廣大持有港幣者不受損害呢？這是一個衆所關心的問題。

# 夏貨積存相當大宗
# 商人紛紛減價推銷
## 一般降率多在百分五十以上

特稿

最近半個月來，大減價之風吹遍整個百貨行業。因爲存貨積壓相當多，百貨商人急於將存貨推銷，一般貨品大減價幅度較大。而前年銷不出的舊貨，近來亦割價大推銷，希望藉此收回現金週轉。

一些洋百貨商人認爲今年夏貨本地銷出甚多不如理想。港九各大中型洋百貨公司，從日本、歐洲以及美國等辦來的夏貨繼續比去年同期增加兩成多。在來貨增多，市銷萎縮情況下，不少百貨公司商人所積存的夏貨相當大宗。據說，某大型洋百貨公司，在五月份運來的貨，仍然原封不動的放在倉裏。因爲今夏來貨大增，而門市生意卻比較疲淡，近兩個多月來，貨物依然是入多出少。據說，該公司現有三萬餘平方呎的貨倉，貯貨已不敷應用。不少一些中型百貨公司，雖然在五月底和六月初便陸續收縮向本地代理商，及日[illegible]

[illegible]

一般百貨商人由於存貨大，資金週轉困難，加上銀行對該行業收緊信用放款，使得他們的來很一直感到資金緊絀。同時商人爲了籌款，向銀行借款期限也要縮短，出貨也要量入爲出，商人要應付週轉，只有大減價推銷存貨。

今年一般百貨商人由於存貨大，作減價之前，一年的時間都要計劃，百貨商人亦應開始接受準備秋冬貨品，到時商人就要向廠商購入秋冬貨品準備應市，到時商人就需要較多的現金週轉，如貨物大減價推銷不多，便會使他們對於夏貨大減價生意相當重視，如貨物推銷得好，就可以籌到一部分現金週轉。（容）

# 部分行業銀根吃緊
# 急求借貸者仍衆多
### 街外暗息近日一般高達兩分半

【本報訊】銀行界人士說：最近幾個月來，不少行業銀根吃緊。自從今年六月下旬各銀行削減按揭放款，對新放款亦見收緊，最近數月中，各方面行業都受到影響。有些行業的借貸，是對一般商人有較大影響的。

據銀行人士說，銀行半年結帳已過兩週，但市面銀根未見放鬆，好些行業的頭寸還是拉得緊緊。其中原因很多，銀行的對外授信態度仍持緊縮，是主要因素之一。

近半個月來，雖然有些銀行對客戶的追眼，吃緊是不難理解的。

# 英對港製針織品
# 續准無限制輸入

【本報訊】據法新社倫敦十二日消息，在英國政府要求調整針織品貿易失敗之後，來自香港、台灣及南朝鮮的針織品將繼續准許無限制輸入英國。

但是英國針織工業聯合會宣佈，它將繼續採用各種辦法，要求英國政府對於上述貨品輸入英國的增加比率進行某種節制。

# 月來接單約卅萬個
# 舊蔴包外銷較疏淡
### 貨源不多出口價尚企穩

【本報訊】舊蔴包近日外銷較疏淡，惟因貨源不多，出口價格尚能企穩。

據蔴包商消息，蔴包外銷近日較疏淡，本月來接入外地市場買家寄來的新訂單不足三十萬個，比諸過去兩月的上半月接單最爲少。近日接入的外地新訂單，主要是來自印尼，其他通常有交銷的市場，如日本、歐洲、澳洲和[illegible]

外地市場來的新單雖利減，但近日蔴包出口價仍穩定，頭水綠線包每個仍爲一元五毫五仙，二水綠線包每個爲一元二毫五仙，光身舊蔴包每個爲一元三毫五仙。這因近日貨源不多，在夏季中本地收購的舊蔴包照例是比秋冬時爲少。而過去新加坡蔴包有運來，在港經營理再出口，但近日[illegible]

# 美將集中力量
# 增產高質棉花
### 目前庫存極緊價多上升

【本報訊】據法新社華盛頓十二日消息，美國農業部長布特茲及美國全國棉花理事會主席馬羅斯，在該日聯合發表了幫助美國棉花種植者取得較好收成的方案。

美國官員在公佈這方案的時候說，美國棉花業目前面臨一項適應一九七三年度需求的特別挑戰。

布特茲說：「目前棉業的活動特別重要，因爲過去幾個月拖延了棉花的耕種。我們希望集中力量於增加高質棉花的收成，以保證本國消費及海外顧客需求的供應。」

來自得克薩斯州的馬羅斯說，由於美棉庫存極緊，已使棉花價格上升。增加棉產量在目前特別重要，因爲合成纖維的生產已因某些石油化學品供應短缺而告萎縮。

又據外電報道，本月十三日紐約美棉期貨價格漲跌互見，現貨一

上週末金鈔牛皮

【本報訊】上週末九九金市牛皮略慢，美鈔、美匯價無大上落。九九金開市七四〇．五，收市七三九．一〇；最高七四四，最低七三七．五。低息二元二毫二。牌下交收二千兩。

美鈔開市四九七．五，收市四九八。美匯開市四九九．二五，收市四九九．五。

各月美棉期貨價格如下（每磅美仙計算）：今年十月份：五五．九五；十二月份：五三．七五；明年三月份：五三．四〇；五月份：五二．八五；十月份：四九．五〇；十二月份：四七．六五。

一又十六分之一吋中等美棉現貨，本月十二日平均每磅五一．六八美仙。

# 星紙張市道疏渴
# 南國貨運去應銷
### 巴西印刷用紙亦去銷售

【新加坡二十二日訊】近日新加坡紙張市場，張貨源的渴，前此從南斯拉夫及巴西生產的印刷用紙，首批運到，對此間市場紙張的流渴已起一些緩和作用。

據洋紙商說，近日亦有運來的二號紙，是[illegible]

此間商人訂購的南斯拉夫有嘜二號紙每噸要一千四百二十馬克，分在七、八月份付船。南斯拉夫紙張過去也曾向新加坡放盤，但因其他產區貨價較廉，輸入貨主

首批運到的巴西印刷用紙，主要是道林紙及二號紙，且非流銷花式。此間洋行新近放出的巴西二號紙，普通花式，每噸訂價爲四百三十七美元，有嘜二號每噸爲四百五十六美元，

均比早期放出的價高了百分之十。巴西紙張售盤多爲開設在此間的日本商行放出，由於日本紙張生產受到限制與供不應求關係，日商轉向南美地區打主意，來爭取生意。

# 共市廢鐵出口
# 醞釀設准許證

【本報訊】據法新社布魯塞爾十三日消息，「共同市場」委員會在該日宣佈，它將向「

# 淮山批價調低

【本報訊】河南淮山的批價，由上週起已升到百分之二十五左右後，市價抑表原應。雅黃登場，一等每擔一千八百元、三等一千七百元已爲庄客割清。西奶本到少，並聞批價調升，每擔按價三千七百元。乙、丙杞子疏薄，市價續升，山東阿膠俏市，每盒成至五千元。籽黄頰有新單收購，市價盤高。西北特草、西鎮乙草隨到隨清。三等長地、川木瓜、火麻仁、川椒、小茴、朧草、北柴草、桂衣等市均暢活。

# 南美來單減縮
### 美匯下跌港商遭受損失

【本報訊】南美洲各地市場買家，近日寄來新訂貨單比上月減縮。此間做南美線生意的出口商，近日亦因美元匯價下跌而遭受一些匯水上的損失。

據貿易商說，本來今年南美市場落單旺季來得比往年推遲一些，現在又是來單增多的時候，可是事實竟然不增反減了一些，這主要是因爲南美買家向港購貨，向來是以美元支付，關係的信用證都是經由美國方面轉賬的影響。由於美元匯水下跌，此間出口商目前收到南美客戶的信用證，都要在匯水方面遭受了一些損失，爲了避免繼續受損失，對新近放去南美市場的美元計價售盤略予提高。而有些南美市場的入口商，以不久前當地入口貨納稅已增加，而現在來貨成本又要略爲增重，入口貨成本一增再增，於是暫時減縮落單訂購。

近日南美買家來單訂購的貨品，主要有小五金、收音機、港製電風扇、國產鬧鐘、體育用品，以及一些耶誕應銷貨品等。耶誕貨現在本是落單旺季，現在受上述情況影響，新近來單數量反而不多。

TOHO LINE
日本東方輪船有限公司

·紅海定期航線·
M.S. "THE SUNFLOWER"
向日葵快輪　八月七日抵港　八月八日開行
直往：ADEN, HODEIDAH, JEDDAH, PORT SUDAN, AQABA
兼收貨往 BERBERA, MUKALLA. 由亞丁轉

·歐洲定期航線·
M.S. "DAIWA MARU"
大和丸　七月十八日落貨　廿一日開行
M.S. "KOKUSAI MARU"
第二國際丸　八月十五日抵港　十六日開行
直航：漢堡、倫路、安特衞普、鹿特丹、阿姆斯特丹。（倫敦由漢堡轉）
貴客付貨請移玉步
總代理：泛洋航運有限公司
聯邦大廈七〇五室　電話：H二三八〇九一—八（八線）
澳門代理：星華船務公司　澳門巴素打爾古街九十五至九十七號　電話：二七九七　二四七八（八線）

渣華（香港）有限公司
代理：渣華郵船公司·利來郵船公司
R.I.L.(HONG KONG) LTD.

| 航線 | 船名 | | 開航日期 | 直航 |
|---|---|---|---|---|
| 澳洲 | TJIWANGI★ | 芝萬宜 | 7月20日 | 布利斯彬、雪梨、墨爾砵、紐卡素　★不往紐卡素 |
| | NIEUW HOLLAND | 新荷蘭 | 8月20日 | |
| 東非 | STRAAT KOBE | 士打神戶 | 7月16日 | 東非各埠 |
| | STRAAT MADURA | 士打美多麗 | 8月27日 | |
| 西非 | STRAAT FRESCO | 士打菲士高 | 7月28日 | 西非各埠 |
| | STRAAT FORCADOS | | 8月26日 | |
| 拉丁美洲 | WONOSARI | 溫拿莎利 | 7月20日 | 拉丁美洲各埠 |
| | WONORATO | | 8月17日 | |
| 南非南美 | STRAAT NAGOYA | 士打名古屋 | 7月22日 | 南非南美東岸各埠 |
| | STRAAT BALI | | 7月25日 | 南非各埠 |
| 墨西哥灣 | MERSEY LLOYD | | 7月24日 | 墨西哥灣各埠 |
| | NEDER ELBE | | 8月1日 | |

「新城」客輪 M.V. "KOTA SINGAPURA"（新船客免上落）　泊A7泡　即日落客收貨　冷氣設備　九千噸級　時速十六海里　十七日開行
直放：新加坡巴生港

「長城」客輪 M.V. "KOTA PANJANG"（新船客免上落）　訂七月十八日抵港　即日落客收貨　冷氣設備　八千噸級　時速十六海里　十九日開行
直放：新加坡·檳城

「裕城」輪 M.V. "KOTA MAJU"　訂七月廿二日抵港　廿四日收貨　廿七日開行
直放：DARES SALAAM, MOMBASA, ADEN, ASSAB, HODEIDAH, PORT SUDAN & AQUABA
收貨人注意：請速到本公司辦理提貨手續，否則將貨代存入倉。一切費用概由收貨人負責。

「和城」輪 M.V. "KOTA AMAN"　訂七月廿四日抵港　二十六日開行
直放：KARACHI, DUBAI, DOHA, BAHRAIN, KUWAIT, KHORRAMSHAHR & BASRAH.

「海光」輪 M.V. "HAI KWANG"　訂七月廿八日抵港　卅一日收貨　八月二日開行
直放：椰加達、三寶壟、泗水、孟加錫

太平船務（香港）有限公司啓
香港干諾道中大昌大廈六樓　電話：五—二三六一七四（五線）

惠刊廣告請撥電話七二一六九八〇

SHOFUKU LINE
M.S. "HAKUEI MARU" 伯榮丸　不收出口貨　即日抵港
M.S. "KOSHO MARU" 弘昌丸　不收出口貨　七月廿六日抵港
總代理：東洋船務有限公司
皇后大道中華商大廈一〇一室　電話：二四九四二八·二五〇一四一（十線）

日本海運　Japan Line
委內瑞拉、加勒比海特快航線
M.S. "JAPAN AMBASSADOR"
日本國賓快輪　八月三日落貨　四日開行
波多黎各中南美洲幹線
直航：ACAPULCO, CRISTOBAL, SANJUAN, LA GUAIRA, MARACAIBO, PUERTO CABELLO, ARUBA, CURACAO, PORT OF SPAIN, ACAJUTLA, PUNTARENAS, SAN JOSE DE GUATEMALA, CORINTO, MANZANILLO, MANAUS (BRAZIL) VIA PORT OF SPAIN, SAN FERNANDO, TRINIDAD VIA POS
貴客付貨請移玉步　歡迎定艙
總代理：泛洋航運有限公司
聯邦大廈七〇五室　電話：H二三八〇九一—八（八線）

名神汽船株式會社
MEISHIN LINE
正春丸 M.V. "MASAHARU MARU"　七月十九日由日抵港　七月廿日收貨　即晚開行。
直放：新加坡
神戶丸 M.V. "KOBE MARU"　七月廿三日由日抵港　七月廿四日收貨　即晚開行
直放：新加坡
日益一號 M.V. "TAEIT 1"　七月廿六日由日抵港　七月廿七日收貨　即晚開行
直放：新加坡
總代理：海外聯合海運有限公司
李寶椿大廈一樓一〇〇至一一室　電話：四三九五〇四、四四五七〇、四三六四一、四四五六八、四四八九

川崎·馬士基
蘇格蘭丸 "SCOTLAND MARU"　七月廿一日落貨　廿二日中午截貨
直航：漢堡、比文、鹿特丹、阿姆斯特丹及安特衛普
兼收由漢堡轉駁北歐各埠
總代理：川崎（香港）有限公司

川崎近海
神運丸 "SHINUN MARU"　七月十七日落貨　十七日開行
直航：新加坡
運通行　澳門總代理：地址：澳門新馬路一號一號三樓　電話：二〇三〇三大人行對面永亨銀行

川崎汽船株式會社　K LINE
標準貨箱 "TOWER BRIDGE"
倫敦橋　七月廿九日落貨　廿九日開行
直航美洲西岸各埠
九龍收貨站設於九龍倉十四號碼頭
香港收貨站設於太古船塢
截貨時間：七月廿八日下午五時
宗島丸　七月十七日落貨　十八日開行
直航：西非各埠
葡萄牙丸 "PORTUGAL MARU"　七月廿二日落貨　廿二日開行
直航：加勒比海各埠
伊勢丸 "ISE MARU"　八月一日落貨　一日開行
直航：神戶、大阪、橫濱兼收由神戶轉駁中南美各埠
總代理：川崎（香港）有限公司
接洽：豐利行有限公司

大寶山 M.S. TAIPOOSHAN
最新型客貨輪時速十八浬　有冷藏貨位　全船冷氣設備
貴客惠顧請到中建大廈十八樓本公司接洽爲荷
接洽處：二四二二一六、二三三二五一二、客務部二五
本期：七月二十七日抵港　三十日開行
下期：八月十三日抵港　十六日開行
（直達：新加坡、檳城）
電話：二四九〇六（五條線）
順昌航業有限公司啓

山下新日本汽船株式會社
Y.S. LINE
美國西岸及東岸標準貨箱航線
貨箱快輪
M.S. "HENRIC ESSEN" 興美捷成　七月十七日到港　十七日開行
M.S. "TAIKO MARU" 太光丸　七月廿一日到港　廿一日開行
M.S. "KYOKKO MARU No.3" 旭光丸三號　七月廿七日到港　廿七日開行
往紐約、溫哥華B.C.、波士頓、費城、西雅圖、洛杉磯、奧克蘭、巴爾的摩、紐約
西岸收貨站：九龍倉海運碼頭
東岸收貨站：美商貨櫃第一號碼頭
截貨日期：船到前兩天下午五時
如蒙惠顧請與接洽處接洽
香港總代理：山下新日本汽船（香港）有限公司
電話：H-249600-2·249672
香港接洽處：永成公司　電話：H-250281·245029·245020
澳門接洽處：同順洋行有限公司　電話：四五三六·四一五九

# 今日明日出入口船隻

## 今日入口船隻

| 船 | 名 | 來往港口 | 停泊地點 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 馬連馬士基 | MAREN MAERSK(上午六時) | 日本 | 海廈 | 捷成 |
| 華那富納 | WAJABULA(晨早) | 印尼 | 油蔴地 | 通裕 |
| 新雅 | SANTA ODILIA(下午) | 仙頭 | B1 | 華夏 |
| 明諧山丸 | MEIJYUSAN MARU(上午七時) | 日本 | A21 | 大三 |
| 伯榮丸 | HAKUEI MARU(下午) | 日本 | B10 | 東洋 |
| 聖路易 | ST.LOUIS(下午) | 日本 | 葵涌 | 海陸 |
| 利來得 | NEDLLOYD DEJIMA(上午六時) | 歐洲 | 葵涌 | 寶隆 |
| 芝萬宜 | TJIWANGI(半夜) | 澳洲高雄 | 海廈 | 渣華 |
| 傑佛遜總統 | PRES.JEFFERSON(下午) | 美國 | 九龍倉 | 總統 |
| 泰來 | TAI LAI(下午) | 高雄 | 油蔴地 | 東海 |
| 東發 | TUNG FAU(晨早) | 基隆 | 油蔴地 | 東海 |
| 美敏 | AMERICAN MING/TWO(中午) | 新加坡 | 北角碼 | 美輪 |
| 加百利 | KABBARLI(下午九時) | 金邊 | 油蔴地 | 中大 |
| 利金麗力 | REGENTLILAC(上午七時) | 日本 | B | 天祥 |
| 海強 | HAI CHIANG(下午) | 高雄 | 油蔴地 | 東海 |
| 美國金戈 | AMERICAN LANCER(凌晨二時) | 加州紐約 | 北角碼 | 美輪 |
| 美正 | AMERICAN MAIN/ONE(中午) | 基隆 | 葵涌 | 美輪 |

## 今日出口船隻

| 船 | 名 | 往港口 | 停泊地點 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 明義 | MING YEE(上午八時) | 基隆 | 油蔴地 | 明仁 |
| 遠東海運 | ORIENT MARINER(上午) | 高雄 | 葵涌 | 海陸 |
| 光大 | KWANG TA(上午八時) | 高雄 | 油蔴地 | 明仁 |

## 明日入口船隻

| 船 | 名 | 來往港口 | 停泊地點 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 宗島丸 | MUNESHIMA MARU | 日本 | A | 川崎 |
| 海盛 | HOI SHING(上午) | 山打根 | B32 | 惠南 |
| 馬姻斯士基 | THOMAS MAERSK | 美國 | 海廈 | 捷成 |
| 露莎妮奥 | ROSARIO(上午) | 馬尼拉 | 油蔴地 | 昌 |
| 神運丸 | SHINUN MARU | 日本 | A | 川崎 |
| 安達 | ASIAN ENTERPRISE | 澳洲高雄 | 海廈 | 太古 |
| 太平洋熊 | PACIFIC BEAR | 加州 | 九龍倉 | 太平洋 |
| 夏蓮馬士基 | HELENE MAERSK | 日本 | A | 捷成 |
| 月星 | MOON STAR | 釜山 | A | 新興行 |
| 多威 | TOURVILLE | 台灣 | B | 沙嗜 |
| 娜快來 | NORDFARER | 新西蘭 | A | 太古 |
| 星洲優勝 | SINGAPORE TRIUMPH | 歐洲 | 九龍倉 | 港郵 |
| 興業捷成 | HEINRICH JESSEN(下午十時) | 日本 | 葵涌 | 小山 |
| 林武士 | LEMNOS | 台灣 | B | 福來 |
| 羅哈士總統 | P.PRES. ROXAS | 馬尼拉 | A | 美邦 |
| 翠雲 | TSUI YUNG | 台灣 | 九龍倉 | 港郵 |
| 美國郵 | AMERICAN MAIL | 西雅圖 | A | 福來 |
| 查樂馬士基 | CHARLOTTE MAERSK | 歐洲 | 九龍倉 | 川崎 |
| 金華 | KING HWA | 高雄 | 油蔴地 | 東海 |
| 明禮 | MING LI | 基隆 | 油蔴地 | 明仁 |
| 聖路易士丸 | ST.LOUIS MARU | 日本 | A | 大三 |
| 大同 | TA TUNG | 高雄 | 油蔴地 | 東海 |
| 八坂 | YASAKA | 日本 | B | 東洋 |
| 邊那地 | BENARTY | 高雄 | A31 | 邊行 |

## 明日出口船隻

| 船 | 名 | 往港口 | 停泊地點 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 大龍山 | TAILUNGSHAN(下午) | 曼谷 | B4 | 順昌 |
| 海星 | HYSAN(下午) | 泗水 | B11 | [illegible] |
| 士打神戶 | STRAAT KOBE(下午) | 東非 | A26 | 渣華 |
| 渣拿蘭地 | JALAMOTI(下午) | 加洲溫哥華 | A1 | [illegible] |
| 傑佛遜總統 | PRES.JEFFERSON | 加州 | 九龍倉 | 總統 |
| 加威 | GALWAY | 馬尼拉里斯本 | A25 | 太古 |
| 香港誠實 | H.K.TRUTH(下午) | 悉尼 | 九龍倉 | [illegible] |
| 史達高年 | STRATHCONON | 波斯灣 | A2 | 鐵行 |
| 利來得 | NEDLLOYD DEJIMA | 鹿特丹漢堡 | 葵涌 | 寶隆 |
| 泰來 | TAI LAI | 高雄 | 油蔴地 | 東海 |
| 美敏 | AMERICAN MING/TWO | 新加坡 | 北角碼 | 美輪 |
| 日出丸 | HIDE MARU | 新加坡南非 | A4 | [illegible] |
| [illegible] | FOSSANGER | 亞特甲爾 | A22 | [illegible] |
| 新城 | KOTA SINGAPURA | 新加坡 | A7 | 太平 |
| 古晉 | KUCHING | 新加坡 | B6 | 東洋 |
| 萬利怡美利 | MAKEVERETT | 曼谷仰光 | A5 | 福來 |
| 瑪嘉烈萊克 | MARGARET LYKES | 新奧爾良墨西哥灣 | A10 | 怡和 |
| 馬連馬士基 | MAREN MAERSK | 角城西非 | 海廈 | 捷成 |
| 長良丸 | NAGARA MARU | 日本 | A24 | 日郵 |
| 寶利怡美利 | PABLOEVERETT | 新加坡印尼 | A6 | 福來 |
| 士打莫三碧 | STRAAT MOZAMBIQUE | 新加坡南非 | A23 | 渣華 |
| 碧珠 | WESER DISPATCHER | 關島 | 九龍倉 | 海鐵 |

## 輪船停泊表

| 船 | 名 | 停泊處 | 公司 |
|---|---|---|---|
| 紅旗 | HUANG SHI | B17 | 招商局 |
| 捷達馬士基 | JESPER MAERSK | A28 | 捷成 |
| 第七扇山丸 | SENZAN MARU No.7 | 油蔴地 | 萬洲 |
| 白洋 | WHITE OCEAN | A12 | 太古 |
| 木星 | MUSING | B9 | 東洋 |
| 露西亞 | SANTA LUCIA | B20 | 華夏 |
| 沙沙 | SIPSAH | A11 | 東海 |
| 金鳳 | GOLDEN PHOENIX | B22 | 金榮 |
| 海皇玉 | NEPTUNE JADE | B7 | 華夏 |
| 有利納 | KARANA II | B17 | 亞非 |
| [illegible] | MAGDEBURG | A32 | 東亞 |
| 東方勇士 | ORIENTAL HERO | 昂船洲西 | 港郵 |
| 信東 | SINCERE ORIENT | 油蔴地 | 東海 |
| 旭光丸三號 | KYOKKO MARU No.3 | 葵涌 | 小山 |
| 大倫圖 | TARANTEL | A3 | 百保利 |
| 長洲 | CHEUNG CHAU | B18 | 太來 |
| 東方友華 | ORIENTAL AMIGA | A27 | 港郵 |
| 沙歌芙 | SURCOUF | A34 | 沙嗜 |
| 運來時 | VANOISE | A33 | 沙嗜 |
| 東方總統 | ORIENTAL PRESIDENT | 海廈 | 港郵 |
| 東平二號 | TUNG PING No.2 | 油蔴地 | 海昌 |

# 入口船期預告

| 船 | 名 | 來港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 美上美 | MAH BULAKUL | 曼谷 | 7月18 | 振盛行 |
| 協豪丸 | KYOGO MARU | 神戶 | 7月18 | 永泰 |
| 保必達 | PAPEETE | 日本 | 7月18 | 三利 |
| 長城 | KOTA PANJANG | 黃埔 | 7月18 | 太平 |
| 寶德和 | PROTESILAUS | 馬尼拉 | 7月18 | 太古 |
| 馬德拉斯丸 | MADRAS MARU | 日本 | 7月18 | 大三 |
| 清榮丸 | SEIYEI MARU | 日本 | 7月18 | 協成 |
| 維加 | STRAIT VEGA | 日本 | 7月18 | 天祥 |
| 威沙蘇巴 | VISHVA SHOBHA | 新加坡 | 7月18 | 東亞 |
| 東勝 | DON RENE | 馬尼拉 | 7月18 | 東源 |
| 惠明 | WYOMING | 美國 | 7月18 | 怡和 |
| 東美 | EASTERN MINICON | 馬尼拉 | 7月18 | 東源 |
| 大和丸 | DAIWA MARU | 上海 | 7月18 | 泛洋 |
| 香港美人 | HONGKONG BEAUTY | 澳洲 | 7月18 | 港郵 |
| 衞捷 | QUESHET | 日本 | 7月18 | 新興行 |
| 安力 | ANAT | 日本 | 7月18 | 新興行 |
| 士拉和 | WLADYSLAWOWO | 歐洲 | 7月18 | 天祥 |
| 丹地 | M.M.DANT | 曼谷 | 7月19 | 怡和 |
| 戴安娜 | HWAF YUGG DIANA | 日本 | 7月19 | 新茂豐 |
| 菲巴丹 | PHIL. BATAAN | 美國 | 7月19 | 大生 |
| 阿京城丸 | BUENOS AIRES MARU | 日本 | 7月19 | 大三 |
| 溫拿莎利 | WONOSARI | 巴里板板 | 7月19 | 渣華 |
| 福捷 | GREAT VICTORY | 台灣 | 7月19 | 大信 |
| 正春丸 | MASAHARU MARU | 日本 | 7月19 | 海聯 |
| 安高拿 | ANCONA | 日本 | 7月19 | 寶隆 |
| 德安拿 | TATIANA | 歐洲 | 7月19 | 沙嗜 |
| 天星 | STAR ALCYONE | 波斯灣 | 7月19 | 福來 |
| 東方騎士 | ORIENTAL CHEVALIER | 台灣 | 7月19 | 港郵 |
| 攝津丸 | SETTSU MARU | 日本 | 7月20 | 日郵 |
| 葡萄牙丸 | PORTUGAL MARU | 墨西哥灣 | 7月20 | 川崎 |
| 九龍灣 | KOWLOON BAY | 歐洲 | 7月20 | 太古 |
| 國泰 | CATHAY | 澳洲馬尼拉 | 7月20 | 鐵行 |
| 他朗加 | TARONGA | 美國大西洋 | 7月20 | 百保利 |
| 伊利馬克士 | EURYMACHUS | 馬尼拉 | 7月20 | 大西洋 |
| 芬崖 | FERNCLIFF | 新加坡 | 7月20 | 百保利 |
| 加賀丸 | KAGA MARU | 日本 | 7月20 | 日郵 |
| 菲律賓丸 | PHILIPPINE MARU | 日本 | 7月20 | 大三 |
| 東方企業 | ORIENTAL ENTERPRISE | 台灣 | 7月20 | 港郵 |
| 新疆 | SINKIANG | 澳洲高雄 | 7月20 | 太古 |
| 捷斯碧琪 | GJERTRUD BAKKE | 弗力曼陀 | 7月21 | 鐵行 |
| 愛蓮碧琪 | ELLEN BAKKE | 星洲 | 7月21 | 鐵行 |
| 屈連快樂 | GLENFALLOCH | 英國 | 7月21 | 太古 |
| 蘇格蘭丸 | SCOTLAND MARU | 歐洲 | 7月21 | 川崎 |
| 大中山 | TAICHUNGSHAN | 曼谷 | 7月21 | 順昌 |
| 利士碧琪 | KRISTIN BAKKE | 三藩市 | 7月21 | 鐵行 |
| 卡瓦列羅伏 | KAVALEROVO | 海參崴 | 7月21 | 柏力治 |
| 星洲至尊 | SINGAPORE PRIDE | 高雄 | 7月21 | 港郵 |
| 印尼怡美利 | TAMURAEVERETT | 印尼 | 7月21 | 福來 |
| 漢士馬士基 | HANS MAERSK | 日本 | 7月21 | 捷成 |
| 美國自由 | AMERICAN LIBERTY | 美國 | 7月21 | 美輪 |
| 三星丸 | SANSEI MARU | 日本 | 7月21 | 天祥 |
| 士打名古屋 | STRAAT NAGOYA | 日本 | 7月21 | 渣華 |
| 亞拉斯加郵 | ALASKAN MAIL | 西貢 | 7月22 | 福來 |
| 畢茨堡 | PITTSBURG | 日本 | 7月22 | 海陸 |
| 麥迪遜總統 | PRES.MADISON | 美國 | 7月22 | 總統 |
| 健路 | KING MINOS | 台灣 | 7月22 | 日郵 |
| 檀香山丸 | HONOLULU MARU | 日本 | 7月22 | 大三 |
| 西圖士 | CITOS | 澳洲 | 7月22 | 福來 |
| 裕城 | KOTA MAJU | 中國 | 7月22 | 太平 |
| 航友 | GRAND NAVIGATOR | 日本 | 7月22 | 海陸 |
| 希爾 | HEL | 日本 | 7月22 | 天祥 |
| 加利沃 | KALEMYO | 日本 | 7月23 | 新興行 |
| 銀嶺丸 | GINREI MARU | 日本 | 7月23 | 協成 |
| 神戶丸 | KOBE MARU | 日本 | 7月23 | 海聯 |
| 大光丸 | TAIKO MARU | 日本 | 7月23 | 小山 |
| 安曼士丹 | ARMANISTAN | 馬尼拉 | 7月23 | 太古 |
| 茂利怡美利 | MURRAYEVERETT | 曼谷 | 7月23 | 福來 |
| 士打佛羅里達 | STRAAT FLORIDA | 南非 | 7月23 | 渣華 |
| 沙利馬士基 | SALLY MAERSK | 美國 | 7月23 | 捷成 |
| 穗高山丸 | HODAKASAN MARU | 日本 | 7月23 | 大三 |
| 香港快輪 | H.K.EXPRESS | 歐洲 | 7月23 | 捷成 |
| 三信先鋒 | SANSHIN PIONEER | 台灣 | 7月23 | 豐利行 |
| 若松丸 | WAKAMATSU MARU | 日本 | 7月23 | 日郵 |
| 奧斯蘭 | AUSTRALIND | 日本 | 7月23 | 怡和 |
| 力加馬士基 | LICA MAERSK | 馬尼拉 | 7月23 | 捷成 |
| 比高 | BAIKAL | 拿可霍 | 7月23 | 華林 |
| 和城 | KOTA AMAN | 中國 | 7月24 | 太平 |
| 施依丹 | C.E DANT | 美國 | 7月24 | 怡和 |
| 斯利迪 | SLIDRE | 關島 | 7月24 | 怡和 |
| 新鋒 | HSIN PIONEER | 日本 | 7月24 | 小山 |
| 士打巴利 | STRAAT BALI | 上海 | 7月24 | 渣華 |
| 比斯高夫 | ESKOV | 日本 | 7月24 | 華林 |
| 廸仙 | ESSEN | 歐洲 | 7月24 | 捷成 |
| 紐列 | NURITH | 日本 | 7月24 | 新興行 |
| 渣拿摩冧 | JALAMORARI | 新加坡 | 7月24 | 摩拿 |
| 士打美多麗 | STRAAT MADURA | 東非 | 7月24 | 渣華 |
| 士打菲士高 | STRAAT FRESCO | 高雄 | 7月24 | 渣華 |
| 海殿 | OCEAN PRIMA | 日本 | 7月25 | 大三 |
| 加富 | THOMAS E. CUFFE | 三藩市 | 7月25 | 太平洋 |
| 海運 | MARITIME EXPLORER | 日本 | 7月25 | 大三 |
| 大之家 | TIJUCA | 墨西哥灣 | 7月25 | 百保利 |
| 山泰丸 | YAMAYASU MARU | 日本 | 7月25 | 中央 |
| 士打林布 | STRAAT LOMBOK | 香港 | 7月25 | 渣華 |
| 東寶 | SERPENS | 馬尼拉 | 7月25 | 東源 |
| 皇后 | QUEEN STAR | 釜山 | 7月25 | 新興行 |
| 必卑達 | PATROCLUS | 馬尼拉 | 7月26 | 太古 |
| 士打范迪文 | STRAAT VAN DIEMEN | 西非 | 7月26 | 渣華 |
| 日益一號 | YAETT I | 日本 | 7月26 | 海聯 |
| 士打荷拔 | STRAAT HOBART | 南非 | 7月26 | 渣華 |
| 大寶山 | TAIPOOSHAN | 新加坡 | 7月26 | 順昌 |
| 東山 | TOYAMA | 歐洲 | 7月26 | 寶隆 |
| 香港保真 | H.K.SURETY | 澳洲 | 7月26 | 東洋 |
| 弘昌丸 | KOSHO MARU | 日本 | 7月26 | 東洋 |
| 渣拿摩金比 | JALAMOKAMBI | 美國 | 7月26 | 摩拿 |
| 美華碧琪 | MARTHA BAKKE | 星洲 | 7月26 | 鐵行 |
| 第三丸吉丸 | MARUKICHI MARU No.3 | 日本 | 7月26 | 東洋 |
| 奎松總統 | P.PRES.QUEZON | 三藩市 | 7月26 | 美邦 |
| 花娜羅光榮 | FARALLON GLORY | 神戶 | 7月26 | 永泰 |
| 大寶山 | TAI POO SHAN | 新加坡 | 7月27 | 順昌 |
| 復建 | UNION FREEDOM | 台灣 | 7月27 | 道華 |
| 南丫島 | LAMMA ISLAND | 台灣 | 7月27 | 太來 |
| 邦沙 | PONZA | 新加坡 | 7月27 | 美邦 |
| 捷來 | CHIEH LAI | 台灣 | 7月27 | 明仁 |
| 大韓怡美利 | HUGHEVERETT | 曼谷 | 7月27 | 福來 |
| 馬士來 | MERSEY LLOYD | 基隆 | 7月27 | 渣華 |
| 凱利 | STRAIT HALLEY | 日本 | 7月27 | 天祥 |
| 山西 | SHANSI | 新西蘭基隆 | 7月27 | 太古 |
| 卡爾德 | CLAUDINE | 日本 | 7月27 | 捷成 |
| 新蒙特里爾 | ZIM MONTREAL | 英國 | 7月28 | 新興行 |
| | TOLMIDIS | 意大利 | 7月28 | 天祥 |
| 東方麗華 | ORIENTAL RIO | 新加坡 | 7月28 | 港郵 |
| 奧蘭連堡 | ORANIEN BURG | 日本 | 7月28 | 東亞 |
| 長泰 | EVER WELFARE | 台灣 | 7月28 | 大信 |
| 印度郵 | INDIAN MAIL | 西貢 | 7月28 | 福來 |
| 美達利安娜 | MEDARIANA | 歐洲 | 7月28 | 沙嗜 |
| 文龍 | MEMMON | 馬尼拉 | 7月28 | 太古 |
| 德利馬士基 | TREIN MAERSK | 美國 | 7月28 | 捷成 |
| 海光 | HAI KWANG | 曼谷 | 7月28 | 太平 |
| 廣東 | KWANG TUNG | 新加坡 | 7月28 | 太古 |
| 羅薩列俄丸 | ROSARIO MARU | 新加坡 | 7月29 | 大三 |
| 運利時 | VIVARAIS | 歐洲 | 7月29 | 沙嗜 |
| 利文怡美利 | RAMONEVERETT | 日本 | 7月29 | 福來 |
| 第三旭光丸 | KYOKKO MARU No.3 | 日本 | 7月29 | 小山 |
| 東雄 | EASTERN ROVER | 澳洲 | 7月29 | 怡和 |
| 大利士高 | DAGNY SKOU | 日本 | 7月29 | 大三 |
| 河內 | HANOI | 歐洲 | 7月29 | 天祥 |
| 日本熊 | JAPAN BEAR | 三藩市 | 7月29 | 太平洋 |
| 紅葉山丸 | MOMIJI SAN MARU | 新加坡 | 7月29 | 大三 |
| 蒙大那 | MONTANA | 美國 | 7月29 | 怡和 |
| 加富 | THOMAS E CUFFE | 馬尼拉 | 7月29 | 太平洋 |
| 倫敦橋 | TOWER BRIDGE | 美國 | 7月29 | 川崎 |
| 香港快輪 | H.K.EXPRESS | 高雄 | 7月29 | 捷成 |
| 西圖士 | CITOS | 台灣 | 7月29 | 福來 |
| 遠東海運 | ORIENT MARINER | 日本 | 7月30 | 海陸 |
| 秋廣丸 | AKIHIRO MARU | 日本 | 7月30 | 東洋 |
| 聖庇路 | SAN PEDRO | 基隆日本 | 7月31 | 海陸 |
| 光榮蓬萊 | GLORY HORAI | 日本 | 8月1 | 東洋 |

# 出口船期預告

## 歐洲線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 邊那地 | BENARTY | 里斯本倫敦漢堡 | 7月18 | 邊行 |
| 查樂馬士基 | CHARLOTTE MAERSK | 漢堡歐洲 | 7月18 | 川崎 |
| 德安拿 | TATIANA | 利夏化漢堡 | 7月20 | 沙嗜 |
| 安高拿 | ANCONA | 熱那亞馬賽西班牙 | 7月20 | 寶隆 |
| 九龍灣 | KOWLOON BAY | 漢堡鹿特丹南安普頓 | 7月20 | 太古 |
| 攝津丸 | SETTSU MARU | 地中海 | 7月21 | 日郵 |
| 伊利馬克士 | EURYMACHUS | 倫敦漢堡鹿特丹 | 7月21 | 大西洋 |
| 大和丸 | DAIWA MARU | 漢堡鹿特丹 | 7月22 | 泛洋 |
| 星洲至尊 | SINGAPORE PRIDE | 倫敦漢堡鹿特丹 | 7月22 | 港郵 |
| 加賀丸 | KAGA MARU | 北歐 | 7月22 | 日郵 |
| 蘇格蘭丸 | SCOTLAND MARU | 漢堡歐洲 | 7月22 | 川崎 |
| 希爾 | HEL | 漢堡歐洲 | 7月23 | 天祥 |
| 檀香山丸 | HONOLULU MARU | 地中海 | 7月24 | 大三 |
| 安曼士丹 | ARMANISTAN | 里斯本 | 7月24 | 太古 |
| 廸仙 | ESSEN | 漢堡不來梅鹿特丹 | 7月25 | 捷成 |
| 東山 | TOYAMA | 鹿特丹漢堡 | 7月26 | 寶隆 |
| 奧蘭連堡 | ORANIENBURG | [illegible] | 7月29 | [illegible] |
| 美達利安娜 | MEDARIANA | 熱內亞馬賽 | [illegible] | 沙嗜 |
| 香港快輪 | H.K. EXPRESS | 漢堡鹿特丹 | 7月30 | 捷成 |
| 伊利碧蒂絲 | EURYBATES | 倫敦漢堡 | 8月1 | 大西洋 |
| 威士達吉 | WESTERKERK | 地中海 | 8月2 | 寶隆 |
| 寶麗娜 | BORIBANA | 漢堡歐洲 | 8月2 | 寶隆 |
| 比拿路方 | BELLEROPHON | 歐洲來梗士 | 8月4 | 太古 |
| 邊柯達 | BENALDER | 漢堡不來梅鹿特丹 | 8月7 | 邊行 |
| 諾比拉 | NORBELLA | 地中海 | 8月8 | 沙嗜 |
| 邊羅華士 | BENLAWERS | 里斯本倫敦漢堡 | 8月10 | 邊行 |
| 運來時 | VANOISE | 倫敦利夏化漢堡 | 8月11 | 沙嗜 |
| 巴士拿 | BASRA | 漢堡歐洲 | 8月11 | 寶隆 |
| 基士頓馬士基 | CHRISTIAN MAERSK | 漢堡歐洲 | 8月11 | 川崎 |
| 埼玉丸 | SAITAMA MARU | 地中海北歐 | 8月11 | 日郵 |
| 西亞那士 | ATREUS | 里斯本來梗士 | 8月13 | 太古 |
| 美達蓮娜 | MEDELENA | 熱內亞馬賽 | 8月13 | 沙嗜 |
| 東京灣 | TOKYO BAY | 漢堡不來梅鹿特丹 | 8月14 | 太古 |
| 立端多巴士 | NEPTUNE TOPAZ | 倫敦利夏化漢堡 | 8月14 | 怡和 |
| 亞羅西 | AROSIA | 地中海 | 8月16 | 寶隆 |
| 第二國際丸 | KOKUSAI MARU No.2 | 漢堡利物浦鹿特丹 | 8月16 | 泛洋 |
| 宗蘭地亞 | JUTLANDIA | 鹿特丹漢堡歐洲 | 8月17 | 寶隆 |
| 加利路 | CAPRIOLO | 意大利 | 8月19 | 海運 |
| 士拉和 | WLADYSLAWOWO | 漢堡鹿特丹歐洲 | 8月19 | 天祥 |
| | TOLMIDIS | 意大利 | 8月21 | 天祥 |
| 威爾斯丸 | WALES MARU | 漢堡歐洲 | 8月21 | 川崎 |
| 星洲優勝 | SINGAPORE TRIUMPH | 倫敦漢堡鹿特丹 | 8月23 | 港郵 |
| 加爾馬士 | KARL MARX | 鹿特丹漢堡 | 8月23 | 東亞 |
| 大阪灣 | OSAKA BAY | 漢堡不來梅鹿特丹 | 8月24 | 太古 |
| 榛名山丸 | HARUNASUN MARU | 地中海 | 8月24 | 大三 |
| 邦加丹壯 | BUNGA TANJONG | 利物浦利夏化 | 8月26 | 萬邦 |
| 史蘭地亞 | SELANDIA | 鹿特丹漢堡歐洲 | 8月27 | 寶隆 |

## 印·巴·中東線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 阿奧打亞 | AL ODAILIAH | 波斯灣 | 7月18 | 怡和 |
| 馬德拉斯丸 | MADRAS MARU | 科倫坡 | 7月19 | 大三 |
| 加利沃 | KALEMYO | 仰光 | 7月24 | 新興行 |
| 茂利怡美利 | MURRAYEVERETT | 吉大港仰光 | 7月24 | 福來 |
| 若松丸 | WAKAMATSU MARU | 波斯灣 | 7月24 | 日郵 |
| 穗高山丸 | HODAKASAN MARU | 紅海 | 7月24 | 大三 |
| 紐列 | NURITH | 底市吉依力 | 7月25 | 新興行 |
| 和城 | KOTA AMAN | 波斯灣 | 7月26 | 太平 |
| 裕城 | KOTA MAJU | 紅海 | 7月27 | 太平 |
| 渣拿摩金比 | JALAMOKAMBI | 孟買馬德拉斯吉大港 | 7月28 | 摩拿 |
| 卡爾德 | CLAUDINE | 波斯灣 | 7月28 | 捷成 |
| 參星 | STAR ANTARES | 波斯灣 | 7月31 | 福來 |
| 寶星 | STAR PROCYON | 波斯灣 | [illegible] | 福來 |
| 香港怡美利 | THOMASEVERETT | 加城仰光 | [illegible] | 福來 |
| 向日葵 | THE SUNFLOWER | 蘇丹港紅海 | 8月6 | 泛洋 |
| 長野丸 | NAGANO MARU | 紅海 | 8月8 | 日郵 |
| 三鷹丸 | MITAKA MARU | 仰光吉大港 | 8月9 | 日郵 |
| 藍塘洲 | LAMTONG CHAU | 波斯灣 | 8月9 | 太來 |
| 阿奧瑪利亞 | AL OMARIAH | 波斯灣 | 8月11 | 怡和 |
| 大家士 | TAGUS | 波斯灣 | 8月12 | 百保利 |
| 史達寶米 | STRATHBRORA | 波斯灣 | 8月14 | 鐵行 |
| 華星 | STAR BELLATRIX | 波斯灣 | 8月15 | 福來 |
| 坪洲 | PING CHAU | 紅海 | 8月16 | 太來 |

## 東南亞線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 新金鳳 | JANE PHOENIX | 曼谷 | 7月18 | 金榮 |
| 海盛 | HOI SHING | 山打根斗湖 | 7月18 | 惠南 |
| 利金麗力 | REGENT LILAC | 新加坡巴生 | 7月18 | 天祥 |
| 夏蓮馬士基 | HELENE MAERSK | 西貢馬尼拉 | 7月18 | 捷成 |
| 露莎妮奥 | ROSARIO | 馬尼拉 | 7月18 | 偉昌 |
| 神運丸 | SHINUN MARU | 新加坡 | 7月18 | 川崎 |
| 雄龍丸 | YURYU MARU | 雅加達 | 7月18 | 嘉信 |
| 多瑪株 | TOMBATU | 印尼 | 7月18 | 通裕 |
| 國寶 | TREASURE COUNTRY | 西貢西哈努克港 | 7月18 | 建華 |
| 美霧 | AMERICAN MIST | 馬尼拉 | 7月18 | 美輪 |
| 協豪丸 | KYOGO MARU | 新加坡巴生 | 7月19 | 永泰 |
| 順發 | FELICITY | 金邊 | 7月19 | 順利 |
| 維加 | STRAIT VEGA | 新加坡 | 7月19 | 天祥 |
| 東榮 | EASTERN MINICON | 馬尼拉古晉 | 7月19 | 東源 |
| 長城 | KOTA PANJANG | 新加坡吡叻 | 7月19 | 太平 |
| 美上美 | MAH BULAKUL | 曼谷 | 7月20 | 振盛行 |
| 保必達 | PAPEETE | 西伊里安 | 7月20 | 三利 |
| 協德 | HIAP TECK | 雅加達 | 7月20 | 新盛 |
| 戴安娜 | HWAF YUGG DIANA | 新加坡 | 7月20 | 新茂豐 |
| 東勝 | DON RENE | 山打根 | 7月20 | 東源 |
| 正春丸 | MASAHARU MARU | 新加坡 | 7月20 | 海聯 |
| 華那富納 | WAJABULA | 印尼 | 7月22 | 通裕 |
| 漢士馬士基 | HANS MAERSK | 新加坡印尼 | 7月22 | 捷成 |
| 三星丸 | SANSEI MARU | 新加坡 | 7月22 | 天祥 |
| 大中山 | TAI CHUNG SHAN | 曼谷 | 7月23 | 順昌 |
| 神戶丸 | KOBE MARU | 新加坡 | 7月24 | 海聯 |
| 海順 | HOI SOON | 印尼 | 7月24 | 新盛 |
| 美中美 | CHITTIN TANTHUWANIT | 曼谷 | 7月25 | 振盛行 |
| 新鋒 | HSIN PIONEER | 新加坡巴生 | 7月26 | 小山 |
| 東寶 | SERPENS | 馬尼拉 | 7月26 | 東源 |
| 國榮 | GLORIOUS COUNTRY | 西貢金邊 | 7月26 | 建華 |
| 日益一號 | YAETT I | 新加坡 | 7月27 | 海聯 |
| 花娜羅光榮 | FARALLON GLORY | 新加坡巴生 | 7月27 | 永泰 |
| 凱利 | STRAIT HALLEY | 新加坡巴生 | 7月28 | 天祥 |
| 寶運 | BONATRADE | 雅加達泗水 | 7月28 | 亞非 |
| 大寶山 | TAIPOOSHAN | 新加坡吡叻 | 7月30 | 順昌 |
| 利文怡美利 | RAMONEVERETT | 新加坡印尼 | 7月30 | 福來 |
| 多瑪高 | TOMAKO | 印尼 | 7月30 | 通裕 |
| 大洋丸 | TAIYO MARU | 新加坡巴生 | 7月31 | 永泰 |
| 金星二號 | GOLD STAR II | 雅加達泗水 | 7月31 | 新盛 |
| 海光 | HAI KWANG | 印尼 | 8月2 | 太平 |
| 幸進丸 | KOUSHIN MARU | 新加坡 | 8月2 | 東洋 |
| 昌達 | FORTUNE TRADER | 新加坡 | 8月3 | 海聯 |
| 渦潮丸 | UZUSHIO MARU | 新加坡 | 8月6 | 川崎 |

## 台灣·南朝鮮·日本線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 露莎妮奥 | ROSARIO | 關島 | 7月18 | 偉昌 |
| 大同 | TA TUNG | 高雄 | 7月18 | 東海 |
| 金華 | KING HWA | 高雄 | 7月18 | 東海 |
| 美明 | AMERICAN MING/ONE | 基隆 | 7月18 | 美輪 |
| 東發 | TUNG FAU | 基隆 | 7月18 | 東海 |
| 明禮 | MING LI | 基隆 | 7月19 | 明仁 |
| 月星 | MOON STAR | 釜山 | 7月19 | 新興行 |
| 士拉和 | WLADYSLAWOWO | 日本 | 7月19 | 天祥 |
| 海王 | HAI WANG | 基隆 | 7月20 | 東海 |
| 天星 | STAR ALCYONE | 神戶橫濱 | 7月20 | 福來 |
| 沙沙 | SIPSAH | 日本 | 7月21 | 東海 |
| 印尼怡美利 | TAMURAEVERETT | 日本釜山 | 7月22 | 福來 |
| 卡瓦列羅伏 | KAVALEROVO | 海參崴 | 7月22 | 柏力治 |
| 海國 | HAI KUO | 基隆 | 7月23 | 東海 |
| 西圖士 | CITOS | 基隆高雄 | 7月23 | 福來 |
| 明智 | MING CHIH | 基隆 | 7月24 | 明仁 |
| 美敏 | AMERICAN MING/TWO | 基隆 | 7月25 | 美輪 |
| 海龍 | HAI LONG | 基隆 | 7月25 | 東海 |
| 斯利迪 | SLIDRE | 關島 | 7月25 | 怡和 |
| 比高 | BAIKAL | 橫濱北海道 | 7月26 | 華林 |
| 美霧 | AMERICAN MIST | 高雄 | 7月27 | 美輪 |
| 大韓怡美利 | HUGHEVERETT | 日本釜山 | 7月28 | 福來 |
| 羅薩列俄丸 | ROSARIO MARU | 日本 | 7月30 | 大三 |

## 非洲線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 宗島丸 | MUNESHIMA MARU | 西非 | 7月18 | 川崎 |
| 多威 | TOURVILLE | 德班西非 | 7月19 | 沙嗜 |
| 安力 | ANAT | 南非 | 7月20 | 新興行 |
| 衞捷 | QUESHET | 西非 | 7月20 | 新興行 |
| 士打名古屋 | STRAAT NAGOYA | 南非 | 7月22 | 渣華 |
| 奧斯蘭 | AUSTRALIND | 南非 | 7月24 | 怡和 |
| 海運 | MARITIME EXPLORER | 東非 | 7月26 | 大三 |
| 士打菲士高 | STRAAT FRESCO | 西非 | 7月26 | 渣華 |
| 士打林布 | STRAAT LOMBOK | 東非 | 7月28 | 渣華 |
| 士打巴里 | STRAAT BALI | 南非 | 7月28 | 渣華 |
| 南丫島 | LAMMA ISLAND | 德班西非 | 8月1 | 太來 |
| 巴拿馬丸 | PANAMA MARU | 德班角城西非 | 8月1 | 大三 |
| 沙歌芙 | SURCOUF | 德班西非 | 8月6 | 沙嗜 |
| 南非安時達 | S.A.CONSTANTLA | 南非 | 8月8 | 怡和 |
| 岩手丸 | IWATE MARU | 南非 | 8月8 | 日郵 |
| 士打高麗 | STRAAT KOREA | 東非 | 8月9 | 渣華 |
| 拉不拉打丸 | LA PLATA MARU | 西非 | 8月10 | 大三 |
| 洪都拉斯丸 | HONDURAS MARU | 西非 | 8月10 | 大三 |
| 捷達馬士基 | JESPER MAERSK | 角城西非 | 8月10 | 捷成 |
| 新畿內亞商 | NEW GUINEA TRADER | 東非 | 8月11 | 大三 |
| 加薩烏布 | PRES.J.KASAVUBU | 西非 | 8月12 | 日郵 |
| 元發丸 | GENEI MARU | 東非 | 8月12 | 日郵 |
| 協泰丸 | KYOTAI MARU | 南非 | 8月15 | 大三 |
| 捷達 | TSEDEK | 西南非 | 8月18 | 新興行 |
| 士打荷拔 | STRAAT HOBART | 南非 | 8月22 | 渣華 |
| 漢堡丸 | HAMBURG MARU | 南非 | 8月23 | 大三 |
| 侯斯頓丸 | HOUSTON MARU | 西非 | 8月24 | 大三 |
| 士打美多麗 | STRAAT MADURA | 東非 | 8月27 | 渣華 |

## 美洲線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 聖路易士丸 | ST.LOUIS MARU | 墨西哥灣 | 7月18 | 大三 |
| 太平洋熊 | PACIFIC BEAR | 加州 | 7月18 | 太平洋 |
| 興業捷成 | HEINRICH JESSEN | 美國西岸 | 7月18 | 泛洋 |
| 翠雲 | TSUI YUNG | 三藩市洛杉磯 | 7月18 | 港郵 |
| 羅哈士總統 | P.PRES.ROXAS | 紐約波士頓 | 7月18 | 美邦 |
| 威沙蘇巴 | VISHVA SHOBHA | 紐約東加拿大 | 7月19 | 東亞 |
| 寶德和 | PROTESILAUS | 美亞美沙灣拿 | 7月19 | 太古 |
| 惠明 | WYOMING | 檀香山加州 | 7月19 | 怡和 |
| 嘉娜馬士基 | CLARA MAERSK | 紐約蒙特里爾 | 7月20 | 捷成 |
| 丹地 | M.M.DANT | 西雅圖溫哥華 | 7月20 | 怡和 |
| 溫拿莎利 | WONOSARI | 中西美 | 7月20 | 渣華 |
| 阿京城丸 | BUENOS AIRES MARU | 東加拿大大湖 | 7月20 | 大三 |
| 天馬利 | TEMERAIRE | 紐約波士頓蒙特里爾 | 7月21 | 百保利 |
| 菲律賓丸 | PHILIPPINE MARU | 南美 | 7月21 | 大三 |
| 東方騎士 | ORIENTAL CHEVALIER | 紐約查里斯頓 | 7月21 | 港郵 |
| 伊利馬克士 | EURYMACHUS | 紐約 | 7月21 | 大西洋 |
| 芬崖 | FERN CLIFF | 溫哥華委內瑞拉 | 7月21 | 百保利 |
| 葡萄牙丸 | PORTUGAL MARU | 加勒比海 | 7月22 | 川崎 |
| 畢茨堡 | PITTSBURG | 美國 | 7月22 | 海陸 |
| 東方企業 | ORIENTAL ENTERPRISE | 西雅圖溫哥華 | 7月22 | 港郵 |
| 美國自由 | AMERICAN LIBERTY | 加州紐約 | 7月22 | 美輪 |
| 士打名古屋 | STRAAT NAGOYA | 南美 | 7月22 | 渣華 |
| 福捷 | GREAT VICTORY | 查里斯頓紐約 | 7月22 | 大信 |
| 航友 | GRAND NAVIGATOR | 美國 | 7月22 | 海陸 |
| 愛蓮碧琪 | ELLEN BAKKE | 溫哥華 | 7月23 | 鐵行 |
| 太光丸 | TAIKO MARU | 美國西岸 | 7月23 | 山下 |
| 麥迪遜總統 | PRES.MADISON | 加州 | 7月23 | 總統 |
| 健路 | KING MINOS | 加勒比海 | 7月23 | 日郵 |
| 阿拉斯加郵 | ALASKAN MAIL | 西雅圖溫哥華 | 7月24 | 福來 |
| 力加馬士基 | LICA MAERSK | 紐約 | 7月25 | 捷成 |
| 比斯高夫 | PESKOV | 洛杉磯三藩市 | 7月25 | 華林 |
| 三信先鋒 | SAN SHIN PIONEER | 加勒比海 | 7月25 | 豐利行 |
| 海殿 | OCEAN PRIMA | 洛杉磯溫哥華 | 7月26 | 大三 |
| 渣拿摩冧 | JALAMORARI | 加州溫哥華 | 7月26 | 摩拿 |
| 必卑達 | PATROCLUS | 美亞美沙灣拿美國大西洋 | 7月27 | 太古 |
| 馬士來 | MERSEY LLOYD | 墨西哥灣 | 7月28 | 渣華 |
| 新蒙特里爾 | ZIM MONTREAL | 紐約夏利法斯 | 7月28 | 新興行 |
| 美華碧琪 | MARTHA BAKKE | 溫哥華 | 7月28 | 鐵行 |
| 邦沙 | PONZA | 西雅圖溫哥華 | 7月28 | 美邦 |
| 捷來 | CHIEH LAI | 查里斯頓紐約 | 7月29 | 明仁 |
| 大利士高 | DAGNY SKOU | 布宜洛斯艾利斯 | 7月29 | 大三 |
| 加富 | THOMAS E CUFFE | 加州 | 7月29 | 太平洋 |
| 文龍 | MEMNON | 墨西哥灣 | 7月29 | 太古 |
| 倫敦橋 | TOWER BRIDGE | 墨西哥灣 | 7月29 | 川崎 |
| 東方麗華 | ORIENTAL RIO | 溫哥華加州中南美 | 7月29 | 港郵 |
| 印度郵 | INDIAN MAIL | 西雅圖溫哥華 | 7月30 | 福來 |
| | EVY I. | 蒙特里爾多倫多 | 7月30 | 國光 |
| 碧珠 | WESER DISPATCHER | 美國西岸 | 7月30 | 海鐵 |
| 長泰 | EVER WELFARE | 加勒比海 | 7月30 | 大信 |
| 蒙大那 | MONTANA | 洛杉磯 | 7月30 | 怡和 |
| 遠東海運 | ORIENT MARINER | 美國 | 7月30 | 海陸 |
| 堅維芙萊克 | GENEVIEVE LYKES | 墨西哥灣 | 7月31 | 怡和 |
| 他輔總統 | PRES. TAFT | 加州 | 7月31 | 總統 |
| 復建 | UNION FREEDOM | 查里斯頓紐約 | 7月31 | 道華 |
| 聖庇路 | SAN PEDRO | 美國 | 7月31 | 海陸 |
| 普樂總統 | PRES. POLK | 紐約 | 7月31 | 總統 |
| 大倫圖 | TARANTEL | 紐約蒙特里爾 | 7月31 | 百保利 |
| 美國亞獅 | AMERICAN LYNX | 紐約 | 7月31 | 美輪 |
| 東方神駒 | ORIENTAL CHARGER | 三藩市洛杉磯 | 8月1 | 港郵 |
| 伊勢丸 | ISE MARU | 加勒比海中西美洲 | 8月3 | 川崎 |

## 澳洲線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 林武士 | LEMNOS | 澳洲 | 7月18 | 福來 |
| 安達 | ASIAN ENTERPRISE | 澳洲 | 7月20 | 太古 |
| 芝萬宜 | TJIWANGI | 澳洲 | 7月20 | 渣華 |
| 利士碧琪 | KRISTIN BAKKE | 西澳洲 | 7月22 | 鐵行 |
| 國泰 | CATHAY | 澳洲 | 7月24 | 鐵行 |
| 捷斯碧琪 | GJERTRUD BAKKE | 達文西澳洲 | 7月25 | 鐵行 |
| 新疆 | SINKIANG | 澳洲 | 7月26 | 太古 |
| 山西 | SHANSI | 新西蘭 | 7月30 | 太古 |
| 西圖士 | CITOS | 澳洲 | 7月30 | 福來 |
| 東雄 | EASTERN ROVER | 澳洲 | 7月31 | 怡和 |
| 亞加地亞 | ARCADIA | 澳洲 | 8月2 | 鐵行 |
| 安順 | ASIAN ENSIGN | 澳洲 | 8月3 | 太古 |
| 愛瑪碧琪 | EMMA BAKKE | 西澳洲 | 8月3 | 鐵行 |
| 香港美人 | H.K.BEAUTY | 澳洲 | 8月4 | 港郵 |

# 火·車·時·刻·表

| 九龍開 | 到羅湖(夏令時間) | 羅湖開 | 到九龍 |
|---|---|---|---|
| 上午 6時30 | 上午 7時34 | 上午 6時04 | 上午 7時10 |
| 7時32 | 8時44 | 6時38 | 7時46 |
| 8時38 | 9時43 | 7時10 | 8時18 |
| 9時26 | 10時30 | 7時48 | 8時55 |
| 10時34 | 11時38 | 8時58 | 10時05 |
| 11時43 | 下午12時46 | 10時06 | 11時13 |
| 下午12時53 | 1時53 | 11時14 | 下午12時22 |
| 1時45 | 2時49 | 下午12時02 | 1時09 |
| 2時55 | 3時57 | 1時12 | 2時24 |
| 4時02 | 5時06 | 2時25 | 3時34 |
| 5時12 | 6時22 | 3時38 | 4時41 |
| 5時54 | 6時57 | 4時19 | 5時29 |
| 6時46 | 7時51 | 5時27 | 6時32 |
| 8時00 | 9時03 | 6時33 | 7時40 |
| 9時00 | 10時03 | 7時09 | 8時14 |
| 9時47 | 10時50 | 8時07 | 9時14 |
| (A)10時30 | 11時33 | 9時19 | 10時52 |
| (B)11時00 | 0時03 | | |

附註：表內有(A)，在星期六、日及公衆假期停開，有(B)的只在星期六、日及公衆假期行走。

| 深圳開 | 到廣州(北京時間) | 廣州開 | 到深圳 |
|---|---|---|---|
| 上午11時05 | 下午1時10 | 上午7時25 | 上午9時30 |
| 下午1時05 | 下午3時50 | 上午8時20 | 上午10時05 |
| 下午3時30 | 下午7時50 | 上午9時15 | 下午4時00 |

# 輪船公司電話表

| 公司名稱 | 電話 | 公司名稱 | 電話 | 公司名稱 | 電話 |
|---|---|---|---|---|---|
| 小山 | 5-458151 | 明仁 | 5-438242 | 捷成 | 5-249201 |
| 大工 | 5-237051 | 信成 | 5-232169 | 通裕 | 5-231124 |
| 大西洋 | 5-232007 | 金榮 | 5-234700 | 偉昌 | 5-249092 |
| 大阪三井 | 5-240171 | 百保利 | 5-253141 | 渣華 | 5-241181 |
| 大信 | 5-431237 | 東亞 | 5-238870 | 港郵 | 5-248071 |
| 川崎 | 5-256131 | 東海航運 | 5-226174 | 順利 | 5-460131 |
| 太平洋行 | 5-227011 | 東平 | 5-250241 | 順昌 | 5-249096 |
| 太平洋 | 5-237191 | 東南 | 5-457061 | 振盛行 | 5-460136 |
| 太平船務 | 5-226170 | 東昇 | 5-445096 | 華林 | 5-228131 |
| 太古 | 5-246191 | 和捷 | 5-432260 | 華夏 | 5-242101 |
| 太來 | 5-247771 | 招商局 | 5-440555 | [illegible] | 5-446148 |
| 大祥 | 5-237011 | 香港海運 | 5-225046 | 源源 | 5-442005 |
| 山下新日本 | 5-249608 | 高洲 | 5-467161 | 新興行 | 5-257111 |
| 日本郵船 | 5-248081 | 惠南 | 5-435884 | 新盛 | 5-247084 |
| 中央 | 5-237191 | 美邦 | 5-226081 | 萬邦 | 5-250101 |
| 永泰 | 5-468175 | 美成 | 5-460346 | 嘉信 | 5-457186 |
| [illegible] | 5-238091 | 美輪 | 5-220171 | 摩拿 | 5-228151 |
| 利通 | 5-231741 | 夏利安能 | 5-226076 | 福來 | 5-253085 |
| 亞非 | 5-242031 | 海外聯合 | 5-443709 | 邊行 | 5-230041 |
| 沙嗜 | 5-225144 | 海陸 | 5-256167 | [illegible] | 5-227101 |
| 怡和 | 5-228011 | 海鐵 | 5-457081 | 總統 | 5-257041 |
| 協成 | 5-249420 | 泰山 | 5-443623 | 鐵行 | 5-230011 |